



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 15 de Maio de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 466/E353/VI/GPAL/2020, de 19 de Maio de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 20 de Maio de 2020:

1. Esta Direcção de Serviços não dispõe, até à presente data, de um plano para estender os benefícios das tarifas destinados a passageiros idosos às pessoas com 60 anos de idade.
2. Até Maio de 2020, existiam, em Macau, 602 autocarros com piso rebaixado e 537 dotados de equipamentos destinados a passageiros com mobilidade reduzida, correspondendo, respectivamente, a mais de 60% e de 50% do total da frota. Mais ainda, são reservados, pelo menos, quatro assentos nos autocarros para determinados utentes, incluindo idosos. Por outro lado, a fim de garantir a segurança dos passageiros no interior dos autocarros, incluindo idosos, as operadoras procederam, gradualmente, à instalação de equipamentos auxiliares, tais como: corrimãos antiderrapantes junto às portas para os passageiros poderem segurar-se na entrada e braços nos assentos para poderem apoiar-se com segurança. A DSAT continua a analisar, conjuntamente com as concessionárias do serviço de autocarros, as instalações sem barreiras e de segurança e a promover, através de diferentes canais, uma cultura de cedência de assentos.

Director dos Serviços para os Assuntos  
de Tráfego

Lam Hin San

29 de 5 de 2020