



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação oral

A Linha da Taipa do Metro Ligeiro entrou em funcionamento em 10 de Dezembro de 2019. No início, as viagens eram gratuitas, o que atraiu muitos residentes e turistas, registando-se um número médio de 33 mil passageiros por dia. Em Janeiro deste ano, o Governo prolongou a gratuidade e, apesar de o número médio de passageiros por dia ter descido para 16 mil, o fluxo continuou relativamente elevado. Entretanto, devido à Covid-19 e ao fim das viagens gratuitas, entre Fevereiro e Maio, registou-se uma queda drástica para apenas mil passageiros por dia. O Metro pode circular com o máximo de 4 carruagens e transportar no máximo 400 passageiros por viagem, e como não há congestionamentos, é um meio de transporte público rápido e de grande capacidade. Contudo, neste momento, os benefícios económicos e sociais do Metro são muito baixos.

O número de passageiros é baixo porque só existe a Linha da Taipa, as instalações complementares não são perfeitas, falta ligação com outras zonas de Macau e diversos postos fronteiriços, e não há benefícios de correspondência entre o Metro e os autocarros, impedindo a sua integração efectiva no sistema de transportes públicos. Mais, como há falta de elementos comerciais e turísticos, é difícil atrair os residentes, logo, o Metro está longe de alcançar o objectivo da política de transportes em que este desempenha o papel principal e os autocarros o papel complementar. Mesmo com zero receitas no ano passado, a Sociedade do Metro Ligeiro manteve um saldo de



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

11 milhões, 216 mil e 900 patacas, devido ao subsídio do Governo. No entanto, a sua construção foi muito cara, logo, é impossível compensar os investimentos e os custos de exploração apenas com as receitas das tarifas, e depender meramente de subsídios do erário público também não pode ser uma solução permanente, por isso, o Governo deve rever a situação de exploração e apresentar planos para melhorar as instalações complementares e aumentar os benefícios do sistema do Metro Ligeiro. Há que acelerar a construção da Linha Leste, da Linha Seac Pai Van e da Linha de Hengqin e que avançar, quanto antes, com a consulta sobre os percursos e com os concursos públicos, para que estas linhas entrem em funcionamento o mais rápido possível, resolvendo assim o problema do transporte entre diversas zonas e promovendo o fluxo de pessoas.

Pelo exposto, interpele sobre o seguinte:

1. Atendendo aos baixos benefícios económicos e sociais do Metro, que medidas tem o Governo para alargar as fontes de receitas da Sociedade do Metro Ligeiro? Vai aditar mais elementos comerciais, por exemplo, fazer publicidade nas carruagens e nas estações, e criar zonas de venda automática? O Governo deve aproveitar o Metro para reforçar a promoção de pontos turísticos ao longo da Linha da Taipa, por exemplo, criar itinerários turísticos e acções de promoção, aproveitar o espaço em colaboração com as PME e associações culturais e criativas, introduzir elementos culturais e criativos nas estações e carruagens, e criar pontos de “check-in”, por forma a



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

aumentar as funções adicionais do Metro e os atractivos para os residentes, alargando os benefícios do sistema, reduzindo as perdas e apoiando o desenvolvimento das empresas e indústrias correlacionadas. O Governo vai fazê-lo?

2. O Governo deve aperfeiçoar as instalações complementares, o software e o hardware do metro ligeiro e a ligação entre o Metro e os autocarros, para que os cidadãos gozem dos benefícios de correspondência entre os dois meios de transporte. Como é que vai fazer isso? Para facilitar as deslocações dos passageiros, quando é que se pode utilizar o Macau Pass e outros meios electrónicos para pagamento das tarifas?

3. O Governo afirmou que ia avançar com a consulta pública sobre a Linha Leste no primeiro semestre deste ano, mas já se passou meio ano, e o texto de consulta ainda não foi divulgado. Quando é que o Governo vai submeter o assunto a consulta pública? Quando é que vai ser lançado o concurso público para a Linha de Seac Pai Van? Como a Linha de Extensão de Hengqin implica obras transfronteiriças, o Governo já tem alguma calendarização? Quando é que vai ter início a obra da Linha de Hengqin?

26 de Junho de 2020

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ho Ion Sang