



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais e da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 12 de Junho de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 578/E443/VI/GPAL/2020, de 16 de Junho de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 17 de Junho de 2020:

1. Em resposta a uma interpelação escrita com questões semelhantes, em 28 de Maio de 2020, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) salientou o seguinte: “Os serviços da tutela das obras públicas têm sempre coordenado e colaborado com os serviços responsáveis pelos assuntos municipais na melhoria dos trabalhos de reordenamento e gestão de drenagem de água das várias zonas de Macau. Com base na avaliação contínua da rede de drenagem da Península de Macau, da Taipa e de Coloane, feita pelos serviços da tutela das obras públicas, e na análise ao sistema actual, foram concluídos o “Estudo do Melhoramento da Rede de Drenagem Pluvial da Taipa” e o “Estudo do Melhoramento das Redes de Drenagem da Península de Macau”, tendo-se procedido, mediante a coordenação conjunta e o diálogo com os serviços para os assuntos municipais, de trânsito e de protecção ambiental, ao planeamento das medidas de beneficiação das diversas zonas e executado as obras de optimização da rede de drenagem, nomeadamente, alargamento das condutas, separação de drenagem de águas pluviais e residuais e melhoramento do emissário residual”, não havendo, neste momento,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

informações a acrescentar.

A DSSOPT tem em curso um conjunto de planos de protecção contra inundações e de drenagem, que abrange as zonas do Porto Exterior, do Fai Chi Kei à Ilha verde, da Praça de Ponte e Horta, lado oeste de Coloane e do Porto Interior. No portal das “informações relativas às obras no âmbito da prevenção e redução de desastres”, da página electrónica da DSSOPT, está disponível toda a informação relativa às obras desenvolvidas pelo Governo da RAEM para prevenir e mitigar as calamidades.

Durante a realização das obras de prevenção de inundações e de drenagem, o Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) coordena com a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, o Corpo de Polícia de Segurança Pública e os serviços competentes no sentido de reduzir o impacto causado pela sua execução. Exemplo disso é a obra de reparação de esgotos públicos da Avenida de Almeida Ribeiro, em 2018, que, durante a sua realização, o IAM coordenou com as concessionárias no sentido de reservar espaço subterrâneo suficiente para a construção de box culvert de águas pluviais de maior dimensão. Tendo em conta que parte da zona de execução da obra de construção do box culvert e da estação elevatória de águas pluviais no Porto Interior, em curso, se encontra sobreposta à zona da obra de construção do murete de protecção contra inundações, desenvolvida pela Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA), o IAM planeia prestar o apoio à construção da parte das estruturas do murete ali envolvida, de forma a evitar repetição de escavações nas vias.

2. Em resposta a uma interpelação escrita com questões semelhantes, em 18 de Junho de 2020, a DSAMA salientou que: “a concepção da obra



譯本
Tradução

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

de construção dos muretes de protecção contra inundações se encontra concluída, contudo, a execução dessa obra tem de ser articulada com outras obras de prevenção e escoamento de inundações no Porto Interior, por isso, as entidades públicas relevantes ainda estão na fase de discussão do programa concreto de trabalho, não tendo concluído a versão final do mesmo”, não havendo, neste momento, informações a acrescentar.

No que refere às obras de construção de box culvert e da estação elevatória de águas pluviais no Porto Interior, o IAM concluiu a construção da caixa de ramal receptora, de colectores e de caixa de visita da Rua de Miguel Aires e das vias adjacentes, a instalação de conduta de abastecimento de água, de canalizações de infra-estrutura urbana, de esgotos que atravessam as ruas e o alteamento do pavimento de algumas vias públicas. Actualmente está em curso a construção da estação elevatória de águas pluviais, de box culvert, de saída de água e de colectores, procurando-se que a mesma seja concluída em 2021.

A Directora dos Serviços de Solos,
Obras Públicas e Transportes

Chan Pou Ha

30 de 6 de 2020