



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Mak Soi Kun

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais e da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Mak Soi Kun, de 9 de Junho de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 547/E422/VI/GPAL/2020, de 11 de Junho de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 12 de Junho de 2020:

1. A fim de resolver a longo prazo o problema das inundações, o Governo promoveu a construção, no estuário do Canal Wanchai, de uma barragem de maré e encarregou uma instituição de investigação científica para a realização de diversos estudos temáticos em torno desta matéria. Tendo em conta a considerável dimensão desta infra-estrutura e o seu profundo impacto no futuro desenvolvimento e na segurança de Macau, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) dará início a um conjunto de diligências conducentes à criação de uma modelagem digital para aferir, em tempo real, a eficácia da Barragem de Maré no Porto Interior, e, também, servir de suporte para realização de análise ao projecto e base para a respectiva fundamentação científica para posterior decisão.

Além disso, a DSSOPT teve um projecto para a construção de um sistema composto por *box culvert*, reservatório e estação elevatória de águas pluviais no Porto Interior. O relatório do estudo final deste projecto já se encontra concluído e, segundo o mesmo, este sistema contribuirá para a melhoria da capacidade de drenagem da zona



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

envolvente da Rua das Lorchas, da Rua do Dr. Lourenço Pereira Marques e da Rua do Almirante Sérgio, reforçando, desse modo, a capacidade de resiliência desta zona contra inundações num horizonte temporal de cinquenta anos. Sempre que seja impossível o escoamento da água pluvial recorrendo à força gravítica, a água pluvial é então conduzida para o *box culvert* e depois é provisoriamente depositada no reservatório de águas pluviais, para que, no período de menor precipitação ou quando o nível da água do mar descer, a água pluvial possa ser desaguada para o mar.

No portal das informações relativas às obras no âmbito da prevenção e redução de desastres, da página electrónica da DSSOPT, está disponível toda a informação relevante sobre as obras desenvolvidas pelo Governo da RAEM para prevenir e mitigar as calamidades.

De acordo com a Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA), a obra para controlo provisório de inundações no Porto Interior, executada através da metodologia “remate de fissuras”, foi concluída em 2015. A DSAMA realiza anualmente ensaios sobre a colocação de comportas amovíveis de retenção de água nas pontes-cais do Porto Interior. No seguimento da emissão pela Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos do aviso de “Storm Surge”, de nível amarelo ou superior, a DSAMA notifica os intervenientes para a colocação das comportas amovíveis de retenção de água nas pontes-cais do Porto Interior. Quanto à obra do murete de protecção contra inundações no Porto Interior, o projecto da mesma já foi concluído, estando a aguardar-se o resultado de discussão no seio dos serviços competentes sobre a metodologia concreta de trabalho, uma vez que a execução desta obra tem de estar plenamente em linha e ter em consideração as demais obras de protecção de inundações e de drenagem a serem realizadas no Porto Interior, razão pela qual



譯本
Tradução

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

aguarda-se a proposta final, para posterior decisão.

Em 2018, foi dado início, de forma faseada, à obra de construção da estação elevatória de águas pluviais e de *box culvert* do Norte do Porto Interior, levada a cabo pelo Instituto para os Assuntos Municipais (IAM). Actualmente está em curso a construção da estação elevatória de águas pluviais, de *box culvert*, de saída de água e de colectores no troço da Avenida de Demétrio Cinatti, entre a Ponte-cais 23 do Porto Interior e a Travessa de Lam Mau. Estas obras, com conclusão prevista para 2021, contribuirão para a mitigação da situação de inundações e de refluxo da água do mar no norte do Porto Interior.

A inundação ocorrida em finais de Maio deveu-se essencialmente à chuva intensa, elevada precipitação e maré alta. Algumas bocas de descarga da rede de drenagem das zonas ribeirinhas ficaram inundadas pela água do mar, o que impediu o escoamento rápido da água acumulada. Perante tal, o IAM mobilizou, de imediato, equipamentos, como bombas de drenagem, a estes locais para acelerar a drenagem, tendo destacado trabalhadores e solicitado às adjudicatárias dos serviços de limpeza para procederem urgentemente   limpeza e desobstrução dos esgotos.

A Directora dos Serviços de Solos,
Obras Públicas e Transportes

Chan Pou Ha

18 de 6 de 2020