



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Com o desenvolvimento social e económico, a população de Macau já se aproxima de 700 mil habitantes, sendo cada vez maior a procura de transportes públicos. Ao longo dos anos, os residentes têm vindo a sofrer com os problemas de trânsito, nomeadamente, a dificuldade em apanhar autocarro, os congestionamentos, etc. O Governo da RAEM tem vindo a propor, durante vários anos, o aperfeiçoamento da política de transportes terrestres de Macau e a promoção do desenvolvimento do trânsito inteligente, com vista a resolver as dificuldades de deslocação dos residentes.

Para facilitar as deslocações dos residentes, antes do “Acordo-Quadro para a Cooperação Estratégica na Área da Construção de uma Cidade Inteligente” entre o Governo da RAEM e o Grupo Alibaba, já a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tinha lançado as aplicações móveis “Posto de Informação de Tráfego” e “Localização dos Autocarros”, tendo também optimizado e ampliado, de forma contínua, as funções dessas aplicações, para que os passageiros possam conhecer a situação de funcionamento dos autocarros, a qualquer momento e através de “smartphone”, bem como planear melhor e prever o tempo de viagem. Os resultados preliminares desse trabalho foram positivos.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

No entanto, a aplicação de megadados ainda está relativamente atrasada, não se conseguindo detectar e analisar, de imediato, a situação rodoviária, para permitir que os cidadãos e os condutores dominem a situação do tráfego rodoviário e façam a escolha do melhor percurso de deslocação, melhorando o ambiente de deslocação dos cidadãos.

Além disso, os autocarros também são veículos que circulam nas vias públicas, e a sua velocidade também está sujeita, em grande medida, à sinalização semafórica que controla o fluxo de veículos e de peões, e também o seu direito de circulação. O sistema de trânsito inteligente reage de acordo com os resultados do “feedback” dos equipamentos de detecção, ajustando, de forma inteligente, o tempo de mudança das luzes dos semáforos e aumentando a eficiência rodoviária. Quanto ao sistema de sinalização semafórica, apesar de as autoridades terem instalado muitos aparelhos adequados, nos últimos anos, o actual sistema ainda não consegue proceder, de forma inteligente, à mudança das luzes dos semáforos de acordo com a situação do tráfego rodoviário.

Por exemplo, quando os peões precisam de atravessar a rua, mas não há trânsito de veículos, o semáforo para peões continua com a luz vermelha, o que os impede de atravessar, desperdiçando o seu tempo. Por outro lado, durante a noite, quando não há peões a atravessar a rua nem viaturas nos cruzamentos, o semáforo continua vermelho para os veículos automóveis, o que obriga à paragem desnecessária da viatura na via pública, etc. Nas horas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

de ponta, os semáforos continuam a ser incapazes de responder às situações de contingência para o escoamento do fluxo de veículos, por isso é necessário destacar agentes de trânsito para controlar o trânsito. Porém, os agentes de trânsito apenas conseguem controlar uma parte da situação do trânsito, não podendo assim tomar uma decisão global para o escoar. Além disso, quando é urgente o trânsito de veículos de emergência, os semáforos não podem ser adaptados de forma inteligente e automática.

Face à escassez de recursos rodoviários, Macau necessita urgentemente de construir um sistema inteligente de transporte, recolhendo e transmitindo os dados de tráfego em tempo real através de diversos dispositivos de detecção e da Internet das Coisas, e realizando os cálculos através da inteligência artificial. O ajustamento do trânsito é efectuado através da distribuição em tempo real, e de forma segura e eficaz, dos recursos rodoviários, tendo em conta a situação do trânsito, tanto global como em particular. O sistema de trânsito inteligente permite reduzir o tempo de deslocação da população e os custos de controlo manual, assim como a chegada dos veículos de emergência ao destino no tempo mais rápido.

Nestes termos, interpele o Governo sobre o seguinte:

1 - Qual é o ponto de situação da construção do sistema de transporte inteligente em Macau? Qual é o número actual de semáforos existentes que podem ser ajustados em tempo real e de forma inteligente, tendo em conta a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

situação do trânsito e da circulação de peões e veículos?

2 - Em 2007, o Governo da RAEM e o Alibaba assinaram o “Acordo-Quadro para a Cooperação Estratégica na Área da Construção de uma Cidade Inteligente”. Qual é o ponto de situação da construção da rede rodoviária inteligente da cidade?

O Deputado à Assembleia Legislativa,

Leong Sun lok

12 de Junho de 2020