

口頭質詢

治安警資料顯示，2019 年全年錄得“違法泊車”個案近 81 萬宗，與 2018 年數字基本持平，數據反映近兩年來，雖然整體的公共停車場車位數量有所增加，但仍然無法滿足社會的現實需求。

現時，連同當局早前公佈新增的一個位於下環街社會服務綜合大樓的李加祿街公共停車場，本澳向公眾開放的停車場有 58 個，其中 54 個由交通事務局管理，4 個由市政署管理，合共提供 24,737 個輕型車輛泊位，17,107 電單車泊位，以及 639 個重型車輛泊位。

有關當局曾表示，全澳私人和公共車位總數已經超越私家車數量，比例約為 1:1.1 或 1.2，已符合國際認同標準。但事實上，澳門舊城區的街道都比較狹窄，無論是公共或私人可供泊車的空間都十分有限，部份位於主要民生區和商業區的公共停車場更是長期爆滿，「泊車難」仍然是居民持續面對的民生問題。

另外，交通事務局於今年初在皇朝、新口岸及南灣一帶的咪表泊位，安裝了俗稱“地感”的車輛探測傳感器，市民可於網上即時查詢區內泊位的使用情況，無需再浪費時間“兜圈搵車位”，亦避免因停在路邊等位，造成交通擠塞。有關措施值得肯定，但卻未見當局推廣至其他社區使用。

對此，本人提出以下質詢：

一、除現時由交通局和市政署管理的合共 58 個公共停車場外，請問當局是否掌握其他公共部門轄下設施可提供的

泊位資源？特別是位於社區內，如塔石體育館、綜藝館等。這些由其他公共部門管理的泊位資源有否條件開放予公眾使用？如未能開放，原因是什麼？留用這些停車場的用途是什麼？

二、請問當局在咪表泊位安裝“地感”裝置的措施，有否計劃推行至其他社區，特別是泊位供應緊張的民生和商業區域，以緩解市民「泊車難」的問題？

三、現時市民可透過網絡查詢全澳公共停車場的實時泊位資訊，請問當局會否考慮進一步擴大資訊層面，研究將私人樓宇向公眾開放的泊位資訊也納入同一查詢系統，讓公眾更直觀、善用各區的泊位資源，同時助力構建智慧交通平台，為未來的交通規劃，特別是泊位設置提供更科學的參考依據？

澳門特別行政區立法會議員



王世民

二零二零年八月十七日