

## 口頭質詢事項及問題

過去多年，選址建設物流設施、燃料中途倉、危險品儲存倉等項目在社會關注下，上屆特區政府終於陸續初步決定選址，但全都未有具體規劃立項，且在政府近期函覆議員書面質詢中存在內部自相矛盾的訊息。本人促請特區政府在新一屆長官領導下及早正式立項建設，在施政方針中限時落實。

為此，本人提出下列質詢：

- 1、去年特區政府在書面回覆議員質詢中透露，已準備將青洲臨時燃料中途倉搬遷往大橋人工島澳門管理區且已定選址，由工務部門具體設計。可是，今年五月土地工務運輸局書面回覆議員質詢時則聲稱仍在進行土地規劃然後才進行具體設計，但至今未見進展。特區政府在新一屆長官領導下可否及早完成相關土地規劃及具體設計，正式立項建設，在施政方針中限時落實？可否同時著手規劃，把將來陋期撤離燃料中途倉的土地規劃建設社區民生設施？
- 2、去年十二月特區政府土地工務運輸局在書面回覆議員質詢中透露，已依法開展在填海新城E1區西側建設危險品儲存倉的規劃條件圖編制工作。可是，今年四月土地工務運輸局工務書面回覆議員質詢時則聲稱當局正就危險儲存倉選址問題與相關部門開展商討，以敲定在填海新城E1區最終合適的選址方案政府內部似存在自相矛盾，且至今未見進展。特區政府在新一屆長官領導下可否及早完成相關土地規劃及具體設計，正式立項建設，在施政方針中限時落實？至於曾打算在路環設危險品臨時倉而在居民強烈反對下終止計劃的工業地，政府是否配合當地社區人口發展的變化，將這些貼近民居的工業地改為可發展社區民生設施的土地？
- 3、去年九月特區政府保安司在書面回覆議員質詢中透露，根據運輸工務司提供的資料，政府已就大橋人工島物流設施擬定了具體選址，而海關待工務部門制定規劃後即展開招標程序。可是，今年四月土地工務運輸局工務書面回覆議員質詢時則聲稱大橋人工島物流設施尚待決定選址後進行規劃和建設。政府內部似存在自相矛盾，且至今未見進展。特區政府在新一屆長官領導下可否及早完成相關土地規劃及具體設計，正式立項建設，在施政方針中限時落實，配合澳門特區迎接疫情後的經濟發展？

澳門特別行政區立法議員吳國昌

二零二零年八月三日