



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

A falta de lugares de estacionamento tem sido, desde sempre, um problema para o trânsito de Macau. Nos últimos anos, o Governo tem-se empenhado no aumento da sua oferta através da construção de mais parques de estacionamento públicos, mas a sua distribuição é desequilibrada. O problema da falta de lugares de estacionamento nos bairros antigos não foi adequadamente resolvido. Há dias, o Governo da Província de Guangdong divulgou uma “Comunicação sobre as directrizes relativas ao reforço e aperfeiçoamento da gestão do estacionamento urbano das províncias”, para resolver as dificuldades de estacionamento. Foram apresentadas 21 medidas, por exemplo, a promoção da partilha de lugares de estacionamento, a construção de parques de estacionamento inteligentes e a reserva de terrenos para a construção de parques de estacionamento provisórios, entre outros, e existem muitas opiniões que merecem a nossa referência.

A referida Comunicação visa promover o conceito aberto de estacionamento partilhado, que preconiza a ocupação do lugar de estacionamento quando está vago em determinados períodos de tempo, o estacionamento em períodos diferentes, a utilização onerosa, e o pleno uso dos recursos limitados de estacionamento nos sectores público e privado, a fim de elevar a eficiência na utilização desses lugares. Em Macau, os lugares de estacionamento também não conseguem dar resposta à procura, portanto,



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

para além de aumentar o número de parques de estacionamento públicos e de recorrer à renovação urbana para aumentar o número de lugares de estacionamento nos bairros antigos, o Governo deve permitir e incentivar os serviços públicos e os proprietários a abrirem ao público, temporariamente e a título oneroso, os seus lugares de estacionamento, caso estes estejam desocupados por longo período de tempo, com vista a atenuar as dificuldades de estacionamento.

Durante a passagem do tufão Higos, as empresas do jogo disponibilizaram 3190 lugares de estacionamento gratuito para automóveis particulares, e o Governo também disponibilizou o parque de estacionamento leste do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau para os cidadãos estacionarem gratuitamente os seus veículos, o que diminuiu significativamente os riscos e merece o nosso reconhecimento. No entanto, os referidos lugares estão concentrados nas ilhas e no Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, e ficam muito afastados, o que não facilita a vida da população. Para resolver as dificuldades dos residentes em estacionar os seus veículos durante os dias de tufão, o Governo deve ponderar abrir os espaços de estacionamento ao público, nomeadamente, nas instalações dos serviços públicos com condições para tal, nos campos desportivos e nas escolas públicas.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

1. Com o desenvolvimento do trânsito inteligente, o Governo deve estudar a implementação de políticas de partilha de instalações de estacionamento nos sectores público e privado, com vista a elevar a eficiência na utilização dos lugares de estacionamento e a resolver o problema do estacionamento. Vai fazê-lo?
2. Os serviços competentes utilizaram um terreno destinado à construção de habitações sociais para a construção dum parque de estacionamento provisório, e o terreno junto ao Terminal Marítimo de Pac On para a construção de um parque provisório para veículos pesados. Qual é o ponto de situação da transformação desses terrenos desaproveitados em parques de estacionamento provisórios?
3. De que medidas dispõe o Governo para encontrar mais lugares de estacionamento seguros para os residentes durante os tufões? O Governo deve abrir mais lugares de estacionamento para os residentes, nomeadamente, nas instalações com condições para tal e nos campos desportivos. Deve ainda disponibilizar informações online sobre os parques de estacionamento privados abertos ao público e sem risco de inundações, ajudando assim os residentes a estacionar os seus veículos em segurança. Vai fazê-lo?

O Deputado à Assembleia Legislativa

Leong Sun lok

21 de Agosto de 2020