

口頭質詢

政府因應當前經濟狀況，緊縮公共部門開支，削減非必要行政開支，但表明不會減少市民福利方面開支，亦不會影響政府的公共服務。然而，社會仍關心政府緊縮開支會對民生方面的政策和服務帶來甚麼影響。

八月份，交通事務局縮減巴士班次，平日繁忙時段之平均候車時間約增 2 至 9 分鐘，但非繁忙時段的候車時間則大增至 20 至 30 分鐘。以由關閘總站開出、載客量較大的一號線為例，由以往平日晚間至凌晨每 8 分鐘一班，大幅調整至每 20 分鐘至 30 分鐘一班。雖然交通事務局表示，此乃暑假期間因應需要而調整班次，而非因政府削減開支，繁忙時段亦有發出特班車疏導乘客；但期間不少市民表示，班次縮減措施對出行影響較大。他們反映，儘管現時旅客量較少，但出入境限制措施陸續放寬，居民的出行已基本恢復正常，在交通事務局縮減班次前，部分線路的巴士即使是非繁忙時段已較為擠逼；而人流較多的地點，例如行經關閘的線路經常逼滿乘客，不希望再削減巴士班次。

上月，政府已與兩間巴士公司簽署新巴士合同，社會期望新合同能提升巴士服務質素，解決繁忙時段搭車難等問題，大幅地針對各條線路減少班次將與有關方向背道而馳。部門既有責任確保公帑善用，但亦應謹慎分析不同線路客流量，盡可能確保巴士的班次能回應到居民的基本出行需要。

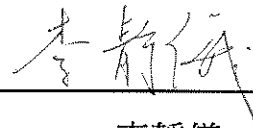
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、上月，政府已與兩間巴士公司簽署新巴士合同，當局如何加強管理和監察，確保新巴士服務合同的履行以及巴士服務質素的提升，更好滿足居民的出行需要？

二、隨著疫情緩和、出入境限制措施放寬，七月份日均載客亦近五十萬人次，說明巴士乘搭需求仍然相當大；八月份縮減巴士班次時，不少居民都反映對日常出行帶來影響，可見巴士班次增減影響重大。政府表明八月所作的調整是暑假特別安排，但有關班次減幅是如何評估的？新合同生效前巴士班次會否因緊縮開支而再受影響？新合同對各條巴士線路的基本服務時間和班次頻率作了規定，有關部門日後將如何監管相關的班次運作？

三、為推動公交優先政策，並協助市民減輕交通費支出，本澳多年來透過政府的車資補貼措施以維持票價相對便宜；考慮到巴士涉及每日數十萬人次出行，有關預算實屬重要的民生服務開支。為此，未來在制訂預算案時，會否將車資補貼措施設為專項的民生援助措施，而非歸入相關部門預算之內？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2020年10月22日