



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Au Kam San

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Au Kam San, de 11 de Setembro de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 979/E716/VI/GPAL/2020, de 18 de Setembro de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 18 de Setembro de 2020:

1. Durante a preparação da construção do sistema do metro ligeiro, o Governo da RAEM reiterou várias vezes que a consulta pública realizada antes da elaboração do projecto de construção tinha por objectivo a recolha ampla de opiniões e sugestões de todos os sectores da sociedade sobre o traçado, a localização das estações e a distribuição de entradas e saídas, que afectam directamente a proposta de execução de obra, o custo da construção e o prazo de execução, por forma a chegar a uma solução viável que permita equilibrar as necessidades de todos os sectores, sendo isso também uma forma de trabalho que produz efeitos práticos para a promoção do projecto, fruto de vários anos de experiência, tal como a consulta pública que está em curso sobre o “Projecto da Linha Leste do Metro Ligeiro”. A Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A., também salientou que a equipa de estudo irá proceder à organização e análise das opiniões recolhidas, aprofundando os detalhes concretos do projecto, como também, irá submetê-los conjuntamente com as respectivas informações de construção ao Governo da RAEM para efeitos de ponderação da próxima fase.

2. e 3. Em 2018, o Governo da RAEM publicou e apresentou várias vezes as



譯本
Tradução

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

prioridades do planeamento e desenvolvimento do metro ligeiro, e actualmente está a promover a respectiva construção de acordo com as metas estabelecidas. Com a entrada em funcionamento da linha da Taipa, estão a ser acelerados os trabalhos de construção da estação da Barra e da linha de Seac Pai Van, e os trabalhos relativos à linha da Ilha de Hengqin e à linha Leste, que se encontra em consulta pública, serão promovidos de forma faseada. Quanto às restantes linhas, a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. irá, em conjugação com a situação de Macau, desenvolver um estudo em tempo oportuno.

O Director dos Serviços para os
Assuntos de Tráfego

Lam Hin San

de 10 de 2020