



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Atenção ao futuro planeamento do trânsito e transportes terrestres de Macau

A “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020)” entrou este ano na sua recta final e, embora tenham sido concretizados vários objectivos e infra-estruturas de transportes, como nos últimos dez anos, o desenvolvimento socioeconómico de Macau registou rápidas mudanças qualitativas e quantitativas, com um aumento relativamente grande da população local e dos visitantes, e as políticas de transportes não conseguiram acompanhar o desenvolvimento dinâmico de toda a cidade.

A primazia dos transportes públicos tem sido sempre o objectivo principal do Governo no planeamento e na concretização das políticas de trânsito. Na consulta pública sobre o “Projecto do Plano Director da RAEM (2020-2040), recentemente concluída, na parte do trânsito também se refere a “implementa[ção] [d]o princípio da primazia dos transportes públicos, incentivando a deslocação ecológic[a] através d[a] criação de uma rede de transportes públicos que integra o metro ligeiro e os autocarros”. Mas, após dez anos de implementação da referida Política Geral, e tendo em conta as opiniões da população, por exemplo, a resolução do problema dos engarrafamentos, o estacionamento e a melhoria dos transportes públicos ainda não atingiram as expectativas da população. É visto que há diferentes dificuldades nas políticas de trânsito. Actualmente, ainda há muitos cidadãos que consideram que os serviços de transporte público não conseguem satisfazer as suas necessidades e que,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

em relação ao objectivo definido pela Política Geral na criação de uma cidade verde onde a população e os turistas se deslocam agradavelmente, há ainda uma certa distância.

Pelo exposto, no relatório das LAG para o próximo ano, o Governo refere que vai proceder a um balanço sobre a “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020)”, e iniciar o estudo do “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”. A sociedade espera que o Governo encontre as soluções e o ponto crucial dos problemas de trânsito e efectue, com audácia, uma reforma, oferecendo aos residentes e turistas um verdadeiro ambiente habitável e adequado ao turismo.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Tendo em conta o Plano Director, como é que o Governo vai “implementa[r] o princípio da primazia dos transportes públicos, incentivando a deslocação ecológic[a] através d[a] criação de uma rede de transportes públicos que integra o metro ligeiro e os autocarros”, a fim de conseguir criar em Macau um ambiente habitável e adequado ao turismo?

2. No relatório das LAG, refere-se que o Governo já iniciou, no primeiro semestre deste ano, um estudo sobre o “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”. Qual é o objectivo e o rumo desse estudo? Quando é que vai definir novas políticas e planos para o trânsito e transportes?

3. Perante os actuais problemas de engarrafamentos e de dificuldades de estacionamento, gostaria de saber, no âmbito do trânsito inteligente, para além dos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

semáforos inteligentes, sensores de estacionamento e aplicações para telemóveis, que novos projectos vão ser implementados e que tecnologias 5G vão ser utilizadas para resolver os diversos problemas de trânsito existentes?

19 de Novembro de 2020

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM

Wong Kit Cheng