

# 書面質詢

高天賜議員

關於氹仔地堡街發生嚴重巴士意外的原因以及受害者的賠償問題

在2020年11月7日，氹仔地堡街發生嚴重的巴士車禍事故。事發時，涉事巴士上尚有二十位乘客，該巴士直接衝入地堡街的餐廳，令到八位人士無故受傷並需送醫治療；其中一位甚至肋骨骨折，需接受手術及留院治療。據悉，涉事巴士司機認為，引致意外發生的原因是巴士出現了機件故障。而截至目前為止，導致該宗嚴重車禍的具體原因仍然在調查之中。該嚴重意外造成極大轟動，亦讓很多市民感覺非常驚訝，為何會發生如此之嚴重的交通事故？與此同時，眾多市民反映，若是涉事巴士是因機件故障而導致事故發生，更令他們擔憂現時本澳的巴士質量與安全狀況。更有市民指出，在上個世紀六七十年代，本澳巴士是使用利蘭及奔馳兩個外國品牌之車款。

特別需留意的是，長久以來，巴士作為本澳的主要公共交通工具，眾多市民在日常出行時都會選擇巴士作為代步工具。兼且，近年以來，本澳日均載客量與日俱增。根據交通事務局的統計資料表明，在2019年，本澳巴士日均乘車人次高達62.72萬次，為近十年以來的最高峰。再加上本澳多處路段極其狹窄，尤其是在上述事故發生的氹仔舊城區以及其他老舊區域，眾多商鋪臨街而立，若是巴士出現任何問題，極易令到乘客、街上的行人以及商鋪內的顧客受傷。需指出的是，根據交通事務局的調查資料顯示，僅在2019年，歸責為巴士公司的意外就已經高達364宗。

除上述之外，在2020年9月，特區政府與兩間巴士公司簽訂了新巴士合約。其中，大約六億的公帑將會作為確保巴士服務質量的財政援助。不少市民認為，特區政府在花費大量公帑援助巴士公司的情況之下，卻無法有效對巴士公司作出制衡，以減少嚴重交通意外的發生。種種情形讓本澳市民不禁擔憂，究竟巴士意外事故頻發的現狀如何才能得到改善？

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

1. 對於上述所提及的氹仔地堡街的巴士嚴重意外事故，特區政府宣稱相關事件還處於調查之中。特區政府需要多長時間完成是次調查？在完

成調查之後，特區政府是否會公開完整、詳細及具體的調查報告，讓普遍市民知悉引起是次意外的緣由，以保障市民的知情權？

2. 在過往，凡是巴士交通意外的受害者都會經歷漫長的索償過程，部分甚至需經法院審判才可得到賠償，所花費時間需數年甚至數十年不等。在這種狀況之下，對於上述意外事故受害者的賠償又將會拖延多長時間？當局會否有特別措施加快索償過程，讓受害者可盡快得到應得的賠償？

3. 如上所述，是次嚴重的巴士意外事故，會否是因巴士公司在私下長期將巴士車輛提供給博企作為專車使用，令到車輛自身的機件損耗加重，從而引發了是次嚴重事故的發生？