



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Segurança Electromecânica

Em Macau, não há fiscalização nem normas sobre a segurança dos elevadores. Em Maio de 2013, o Governo implementou as “Instruções para apreciação, aprovação, vistoria e operação dos equipamentos de elevadores”, exigindo que este tipo de equipamentos estejam registados e sejam inspecionados periodicamente, afixando ainda o “Certificado de segurança de funcionamento dos equipamentos de elevadores” anual, no entanto, estas instruções não têm força de lei, a fiscalização nos edifícios privados é difícil, e mais, o Governo não definiu critérios uniformes para a inspecção, manutenção e reparação desse tipo de instalações electromecânicas, por isso, é difícil salvaguardar a segurança dos residentes.

Também não existe em Macau legislação para as instalações e equipamentos electromecânicos, por exemplo, o Governo limitou-se a publicar as “Instruções para apreciação, aprovação e vistoria das instalações de entretenimento de grande dimensão”, mas estas apenas regulam o projecto, a instalação, a montagem e a vistoria após a conclusão das obras, entre outras etapas, e não têm qualquer efeito jurídico, e mais, também não há normas que regulem sobre a vida útil, manutenção e conservação das instalações de entretenimento de grande dimensão, plano de contingência em caso de acidente e qualificação do pessoal responsável pela manutenção e reparação. Quanto à segurança dos fogões a gás, o actual regulamento administrativo apenas regula estes equipamentos de alta potência, mas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

como actualmente existem no mercado vários tipos, há uma lacuna legal no respeitante aos critérios de segurança de uso e montagem desses fogões, nomeadamente, os equipamentos e instalações a gás de uso doméstico e da restauração, pois não há quaisquer exigências quanto à sua manutenção periódica.

Assim, o Governo deve criar, quanto antes, um serviço especializado em electromecânica, bem como estudar e elaborar diplomas legais sobre a matéria, regulando-a a partir da fonte, nomeadamente, a instalação, funcionamento, reparação, inspecção e manutenção das instalações electromecânicas, com vista a definir um conjunto de critérios para a respectiva instalação e salvaguardar a segurança dos residentes e dos turistas.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo está a par da situação de utilização dos elevadores nos edifícios habitacionais, industriais, comerciais e nas instalações públicas? Quantos elevadores foram já registados na Administração? Quantos certificados de segurança de funcionamento dos elevadores foram requeridos? Antes de se legislar sobre a reparação e manutenção periódicas, como é que se pode reforçar a fiscalização, simplificar os procedimentos e aumentar a vontade dos proprietários inspeccionarem os equipamentos?
2. Em Maio do corrente ano, o Governo afirmou que a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) ia criar um departamento de engenharia electromecânica. Vai ser criado em 2021? Quais são as competências desse departamento? Vão para além dos elevadores,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

abrangendo, nomeadamente, escadas rolantes e outros equipamentos electromecânicos, assim como instalações de entretenimento de grande dimensão e fogões a gás?

3. O Governo afirmou que as “Instruções para apreciação, aprovação, vistoria e operação dos equipamentos de elevadores” iam ser transformadas em lei. O Governo vai aguardar pela entrada em funcionamento do departamento de electromecânica para iniciar os respectivos trabalhos, ou já está a fazê-los? Se ocorrer algum acidente com um elevador ou escada rolante, o Governo deve exigir ao proprietário do equipamento que relate o caso à Administração, por sua própria iniciativa, e que a empresa de elevadores registada seja obrigada a averiguar as causas do acidente e a apresentar o respectivo relatório de investigação, a fim de se efectuar o registo do acidente. O Governo vai fazê-lo?

16 de Novembro de 2020

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ho Ion Sang