

書面質詢

鄭安庭議員

關於巴士意外頻發之書面質詢

上星期，一輛巴士直衝入氹仔一食肆，造成七人受傷的嚴重意外，引起全城關注。經調查，肇事車輛制動系統並無異常，但引致意外的原因至今仍未有明確的交代。不少市民坦言，希望巴士公司能儘快徹查意外原因並改善不足，以令該等意外發生頻率降至最低，讓市民能安心出行。

資料顯示，去年可歸責於巴士公司的交通意外在總體上雖較2018年減少，但“未能控制其車速撞及車或物件”、“沒有讓先”、“急停引致乘客失平衡跌倒”等三類意外的宗數卻較2018年明顯增加。有長期乘搭公共交通工具的市民表示，巴士服務質量亟待提高，尤其是部份車長的駕駛態度更是有很大的改善空間。比如有巴士司機在乘客上車後尚未站穩的情況下急速啓動車輛，窄路開快車，甚至在車輛行駛期間使用手提電話，該等危險操作極易引致意外。

一直以來，澳門都倡導“公交優先”的交通運輸政策，但多年過去，公共巴士的服務及行車安全卻長期為市民所詬病。不少市民認為，應該加強對巴士司機的培訓及監管，並對一些交通黑點的路面環境進行改善，以降低交通安全隱患。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

一、每次發生嚴重意外後，巴士公司和當局都表示，將徹查意外原因並改善不足。然而“未能控制其車速撞及車或物件”、“沒有讓先”、“急停引致乘客失平衡跌倒”等三類意外仍較為頻發。請問當局，有否深究過巴士意外頻發及長期未能得以改善的原因；將如何採取針對性的措施降低上述三類意外的發生？

二、由於巴士司機在駕駛過程中不僅要留意交通狀況、道路環境，還要頻繁靠站離站上落客，並負責檢視車廂狀況等工作。長時間精神高度集中，令車長疲於應付。有意見反映，這亦是巴士意外頻發的原因之一。請問當局，是否考慮要求巴士公司重新檢視巴士司機的工作及休息時間，改善司機的待遇，以減少因司機身心疲倦而導致的交通意外？

三、本澳舊區道路狹窄，街口及斑馬線多，駕駛者要慢駛並頻頻停車；與此同時，巴士體積較大，容易有盲點。一些道路指示牌設置的位置容易阻擋視線，影響巴士司機判斷，令安全隱患大增。請問當局，可否儘快落實優化舊區一些狹窄行車路線及道路設施，是否能提供未來優化

道路的工程時間表？