

# 書面質詢

李振宇議員

## 就陸路整體交通運輸政策提出質詢

今年是《澳門陸路整體交通運輸政策（2010—2020）》實施的最後一年，有關政策實施至今已初顯成效，在包括控車輛、推動輕軌系統建設、優化巴士路網及班次頻率、持續對行人空間作出優化等方面已經取得一定成效，但亦有部分願景目標未能實現，如開通第四條跨海大橋、力爭媽閣交通樞紐作為媽閣臨時巴士總站啟用等。

2020年度施政報告指，無論是內部交通系統還是對外交通網絡，尤其是集體運輸系統已不適應世界旅遊休閒中心建設的需要，並將開展“澳門陸路整體交通運輸規劃研究（2021—2030）”工作。社會關注新的陸路整體交通運輸政策將如何切實回應居民及旅客的出行需求，更好地配合本澳世界旅遊休閒中心建設。

因此，本人提出以下質詢：

第一，《澳門陸路整體交通運輸政策（2010—2020）》總體檢討報告預計將於何時完成並向社會公佈？

第二，澳門陸路整體交通運輸規劃（2021—2030）研究編制工作現時進展如何？在新的規劃中，當局有何措施或構思以將本澳真正建設成為居民宜行、旅客宜遊的綠色交通城市？新規劃正式文本預計何時出台？