



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Deslocações ecológicas e segurança rodoviária

Nos últimos anos, o Governo adoptou várias políticas para incentivar os residentes a deslocarem-se de forma ecológica. Por exemplo, no “Plano Director Urbanístico da Região Administrativa Especial de Macau 2020-2040”, é claramente definido o princípio da primazia dos transportes públicos, para, em articulação com a construção da rede de transportes públicos em que se integram o metro ligeiro e os autocarros, incentivar as deslocações ecológicas. Espera-se que se continue a melhorar o ambiente pedonal, através da expansão dos efeitos positivos das estações do metro ligeiro, das estações de transbordo dos transportes públicos e do centro modal de transportes. No entanto, os serviços de autocarros estão sempre em situação de saturação e, aliás, o sistema de metro ligeiro, enquanto principal meio de transporte público, não consegue cobrir toda a cidade de Macau, portanto, os residentes dependem, na sua maioria, dos veículos motorizados privados para as suas deslocações diárias. Segundo os dados da Administração Geral da Protecção Ambiental do Interior da China, 79 por cento da poluição atmosférica nas grandes cidades da China são provenientes dos gases de escape dos veículos. Com vista a reduzir ao máximo a poluição atmosférica urbana, várias cidades publicaram critérios rigorosos sobre a emissão de gases poluentes por veículos motorizados. Macau é uma cidade pequena, mas populosa e com muitos veículos motorizados, por isso, ao longo dos anos, a pressão do trânsito tem sido muito grave. Muitas vias principais



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

encontram-se sempre congestionadas, e o congestionamento do trânsito não só aumenta o consumo de energia, como também agrava a poluição do ar causada pelos escapes dos veículos motorizados, pelo que as deslocações ecológicas são indispensáveis para a redução dos efeitos dos transportes rodoviários sobre a qualidade do ar.

As deslocações ecológicas não são novidade. Devido à epidemia, a “manutenção da distância social” tornou-se um novo estado normal, e a população voltou a referir-se a andar a pé ou a andar de bicicleta. No entanto, devido à alta densidade populacional de Macau, há que ter em conta a segurança e a conveniência. Quanto a isto, há quem entenda que não se deve permitir a circulação de bicicletas nas vias congestionadas, e há outros que entendem que se deve criar mais “caminhadas do arco-íris”, o que, por um lado, pode facilitar as deslocações de baixo carbono e, por outro, melhorar a condição física dos residentes. No entanto, seja qual for a forma adoptada, desde que o número total das vias não aumente, é difícil resolver a situação de “luta” entre os diversos meios de transporte, ou entre os meios de transporte e os peões.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. A bicicleta é um dos instrumentos de deslocações ecológicas. Para além da sua função recreativa, a bicicleta também pode servir de meio para a ida e a volta do trabalho. De acordo com o planeamento do sistema do circuito pedonal da Zona A dos Novos Aterros, foi planeada a criação de várias ciclovias na zona, que, na periferia, vão desempenhar funções de lazer e, na área central da zona, de meio para deslocações. Há quem entenda que, se o sistema do circuito pedonal da



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Zona A for estendido também à Península de Macau, à Taipa e a outras zonas novas, a rede de transportes de Macau poderá ser bastante alargada, o que pode criar um amplo espaço de lazer para os cidadãos e uma zona tampão para aliviar a pressão do trânsito. Com a criação deste sistema, andar de bicicleta e andar a pé podem, se calhar, tornar-se em meios viáveis para a ida e a volta do trabalho em Macau. O Governo dispõe de algum plano geral para o efeito? Vai aprender com o plano da Zona A, incluindo ciclovias no plano das vias de circulação das Ilhas?

2. O trânsito em Macau é intenso e algumas ruas são estreitas, por isso, é frequente ver alguém de bicicleta a circular pelas ruas. Porém, devido à falta de execução da lei, muitos ciclistas não adoptam medidas preventivas, por isso, em caso de acidentes, é fácil haver mortos e feridos. Assim sendo, de que medidas dispõe o Governo para reforçar a divulgação da lei e a sua execução, com vista a salvaguardar a segurança dos utentes das vias públicas?

16 de Novembro de 2020

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Song Pek Kei