



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Acidentes de autocarro frequentes**

Na semana passada, um autocarro entrou por um restaurante adentro, na Taipa, e provocou sete feridos, um acidente que suscitou a atenção de toda a sociedade. Após investigação, não se verificou qualquer avaria no sistema de travagem, mas ainda não foram expressamente divulgadas as causas do acidente. Muitos cidadãos esperam que a empresa do autocarro em causa apure, quanto antes, as causas do acidente e solucione as insuficiências, para reduzir a frequência de acidentes deste tipo, permitindo deslocações com tranquilidade.

Segundo os dados disponíveis, no ano passado, o número de acidentes rodoviários imputáveis às empresas de autocarros registou uma redução face ao ano de 2018, mas, os números de acidentes causados por “impossibilidade de diminuição da velocidade, levando ao embate contra outros veículos ou objectos”, “não cedência de passagem” e “travagens súbitas, provocando ferimentos em passageiros” aumentaram significativamente em relação ao ano de 2018. Segundo alguns cidadãos que utilizam frequentemente os transportes públicos, a qualidade dos serviços de autocarros tem de ser urgentemente elevada, em particular, a condução de alguns motoristas, em relação à qual há grande espaço para melhorias. Por exemplo, alguns motoristas põem o veículo em marcha à pressa antes de os passageiros estarem firmes a bordo; conduzem rapidamente em estradas estreitas; e até utilizam o telemóvel enquanto o veículo



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

está em movimento. Todas estas manobras perigosas podem facilmente causar acidentes.

Há anos que o Governo está a promover a política de primazia dos transportes públicos, mas, ao fim de já vários anos, os serviços e a segurança dos autocarros continuam a ser alvo das críticas da população. Na opinião de muitos cidadãos, é necessário reforçar a formação e a fiscalização dos motoristas, e melhorar o ambiente rodoviário em alguns pontos negros de acidentes, a fim de diminuir os riscos para a segurança rodoviária.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Sempre que ocorrem acidentes graves, tanto as empresas de autocarros como os serviços competentes afirmam que vão investigar as causas e solucionar as insuficiências. No entanto, continuam a ser frequentes os acidentes causados por “impossibilidade de diminuição da velocidade, levando ao embate contra outros veículos ou objectos”, “não cedência de passagem” e “travagens súbitas, provocando ferimentos em passageiros”. As autoridades devem estudar as causas destes acidentes e o porquê de a situação não registar melhorias. Já o fizeram? Que medidas específicas é que vão adoptar para reduzir a ocorrência dos referidos três tipos de acidentes?
2. Durante a condução, os motoristas têm de prestar atenção à situação do trânsito e ao ambiente rodoviário, têm de parar em várias paragens para a tomada e largada de passageiros, e verificar a situação dentro do veículo,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

portanto, tudo isto exige muito tempo de concentração, e o que resulta em cansaço e fadiga para os motoristas. Segundo algumas opiniões, isto é também uma das causas dos frequentes acidentes de autocarros. Assim sendo, as autoridades devem exigir às empresas de autocarros que revejam o horário de trabalho e o horário de descanso dos motoristas, e melhorem as suas regalias, com vista a evitar acidentes de viação devido a exaustão física e psicológica. Vão fazê-lo?

3. Nos bairros antigos de Macau, as vias são estreitas, e existem muitos cruzamentos e passadeiras, por isso, os condutores têm de conduzir lentamente e de parar frequentemente. Como os autocarros são grandes, facilmente existem pontos cegos, e como algumas placas de sinalização impedem a visibilidade, afectam as manobras dos condutores, aumentando assim os riscos de segurança. Nestes termos, as autoridades devem melhorar, quanto antes, as vias e as instalações rodoviárias nos bairros antigos. Existe alguma calendarização para isso?

13 de Novembro de 2020

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Zheng Anting**