

書面質詢

林倫偉議員

整體規劃休憩空間的設置

2020施政報告中，政府規劃利用十幅閒置地，增加澳門及離島區的休憩空間。近年政府積極開拓休憩空間，但給人的感覺隨機性較強，例如當收回閒置土地後，就考慮作為休憩用土地，缺乏整體的規劃和數據的分析。當局應根據未來的城規，結合人口的分佈和發展，整合過去的數據資料，有系統、有計劃的規劃和更新澳門體整的休憩空間，設定合理的工作計劃，有條件時開放更多渠道讓公眾參與，讓大家共同建設社區。

缺乏規劃的情況下，更影響休憩空間的設置和落實。例如市政署原計劃投入三千萬元，利用氹仔市中心四幅閒置地建造臨時車胎公園，曾是本年度施政的亮點之一，但其後惹起舊紗廠保育等爭議。因此行政法務司司長張永春於2021年的施政辯論中，指出在充分聽取社會各界意見後，按照城市總體規劃合理利用該四幅土地。同樣的情況亦出現在黑沙和其他休憩地的發展，司長在施政辯論回應本人提問時指出，由於黑沙休憩地面積較大，希望按城市總規諮詢的意見整理後作更好的設計。未來總規完成後，亦會避免開展零散的休憩地設置，會作整體休憩地的規劃和鋪排。

社會都非常關注黑沙休憩用地的發展，疫情令市民較難離開澳門，更感到澳門缺乏休憩用地和戶外的設施。因此當提出黑沙休憩用地的構想時，社會上基本上一致認同，希望當局加緊建設。但如果要等總規完成，令人擔心計劃一拖再拖，落實無期。

為此，本人提出以下質詢：

- 一、針對整體休憩空間的規劃和設置，當局會否先整合過去的數據資料，作出前期的研究和規劃，待總規完成後可以盡快對澳門整體的休憩空間進行詳細的規劃？
- 二、早前市政署回覆本人質詢時指出，黑沙休憩用地規劃工作預計2021年完成，規劃階段亦會建設不同臨時場地供市民使用，今年底將投入使用的農耕場、燒烤場等。請問會否受總規未完成影響，令黑沙休憩用地建設有所延誤？預計何時可以完成黑沙休憩用地規劃？有沒有落實的時間表？