



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Relativamente à quinta ligação Macau-Taipa**

Passaram-se mais de dez anos desde o anúncio da quinta ligação Macau-Taipa, ou seja, do túnel subaquático entre Macau e a Taipa. No relatório das LAG para 2006, já se previa que ia ser grande a procura por ligações com certa dimensão e capazes de funcionar todos os dias, por isso, havia um plano para construir um túnel subaquático, com duas faixas de rodagem de cada lado, entre a península de Macau e a ilha da Taipa, plano que, contudo, acabou por ser suspenso por diversas razões.

Com o aumento da população nas ilhas e o célere desenvolvimento do COTAI, as deslocações entre Macau e a Taipa e respectivas necessidades são cada vez maiores, especialmente nos dias de mau tempo, em que as deslocações são mais difíceis. Assim, o Governo anterior reiniciou o projecto do túnel subaquático entre Macau e a Taipa, ou seja, da quinta ligação Macau-Taipa, e tinha planos para a sua ligação até às Zonas B e D dos novos aterros, tendo mesmo iniciado o respectivo estudo de viabilidade em 2016. Em Novembro de 2018, o Governo concluiu a adjudicação do contrato de serviços sobre a concepção preliminar, prospecção geotécnica e estudos temáticos do referido túnel, com um prazo de execução de 800 dias e um custo de 100 milhões.

Em Setembro do ano passado, o Governo revelou que pretendia abdicar da Zona D e que ia contruir um aterro para ligar a Península à Zona A, e no documento de consulta, divulgado posteriormente, sobre o Projecto do Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020 – 2040), também não se menciona a quinta ligação, por isso, a sociedade está preocupada com a possibilidade de o projecto ter sido cancelado. Em relação à preocupação da sociedade, a Direcção dos Serviços de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Solos, Obras Públicas e Transportes adiantou que as autoridades andavam a fazer os estudos temáticos sobre a quinta ligação, que, por enquanto, não tinham recebido qualquer notificação para alterar o projecto, e que iam continuar a fazer os respectivos trabalhos, mas salientou que a quinta ligação era apenas um projecto em estudo.

No relatório das LAG para 2021 refere-se que “após a conclusão dos estudos temáticos sobre a quinta ligação, vão ser confirmados os trabalhos subsequentes”. De acordo com o prazo de execução definido no contrato, os estudos em causa já devem estar na recta final. Assim sendo, para ficar a par dos referidos trabalhos subsequentes, interpelo sobre o seguinte:

Primeiro, as autoridades salientaram que a quinta ligação era apenas um projecto em estudo, portanto, a sua posição é ambígua. O Governo já tem uma posição clara sobre se vai ou não avançar com a construção desta ligação?

Segundo, o Governo revelou que ainda não havia uma decisão sobre a construção da zona D, mas isto é muito importante para os trabalhos de concepção da quinta ligação. Este trabalho que está em curso é feito com base na construção da zona D, ou já com base na desistência dessa construção? Estas duas hipóteses foram consideradas? Quando é que é possível concluir os estudos temáticos sobre a quinta ligação?

8 de Janeiro de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM**

**Lei Chan U**