

書面質詢

梁孫旭議員

就開放單牌車北上廣東全境提出書面質詢

隨著《粵港澳大灣區規劃綱要》深入落實，特區政府更加積極主動推動澳人融入灣區發展，澳人北上工作、生活和投資更加活躍。早前，廣東省公安廳發佈《廣東省關於澳門機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出內地管理辦法（徵求意見稿）》，擬加快推進本澳單牌車北上進入廣東全境，市民高度關注，期望能夠盡快明確有關措施的實施情況，以便更好規劃融入灣區發展。

相信，有關措施加快落實，有利市民北上工作和生活，促進澳門社會整體加快融入灣區發展。不過，要讓有關措施順利落實，還需要特區政府加緊做好大量配套工作，譬如口岸交通配套設施建設、申請手續辦理的服務機制建設、通關銜接機制建設以及突發事件的處理機制建設等。

為此，本人提出如下質詢：

一、基於廣東省公安廳發佈的《廣東省關於澳門機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出內地管理辦法（徵求意見稿）》已經於2020年11月19日完成咨詢，市民亦高度關注有關措施推進情況，特區政府能否就有關情況適時進行溝通並予以公佈？

二、就配合有關政策的落實，保安司黃少澤司長早前表示，澳單牌車經港珠澳大橋進入內地不設配額限制，但會設定每日數量。而就每日數量的設定上，目前有沒有初步規劃以及將如何作出規劃？

三、本人就有關措施落實，曾提出四項意見建議，包括：1）考慮於本澳設立一窗式服務點或引入電子政務，讓澳門車主可以在本澳或透過網上完成申請，簡化驗車、兩地保險和申請手續安排等，方便居民申請；2）加快完善港珠澳大橋澳門段引橋入口周邊交通配，減輕東方明珠一帶的交通壓力；3）充分評估現時通關銜接機制尤其危機處理機制並加以優化，促進兩地加強突發狀況協同應對能力；4）明確口岸分工做好分流預案，必要時開放關閘、橫琴口岸，以利於通關順暢和更便民。對此，特區政府會否採納有關建議或者將會採取什麼應對措施？

