



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Como aproveitar o lote P para atenuar a pressão do trânsito na Rotunda da Amizade

Recentemente, o Gabinete para o desenvolvimento de infra-estruturas (GDI) lançou o concurso público para a construção de um viaduto na Rotunda da Amizade, mas quando as obras tiverem início, a pressão do trânsito vai agravar-se. As obras do viaduto da Rotunda da Amizade envolvem o encerramento de duas vias principais, no entanto, como ainda não há um projecto completo sobre a sua execução, as obras ainda não foram adjudicadas, por isso, ainda não se sabe como será o plano de execução final. O Governo afirmou que ia aproveitar o desvio das vias ao lado do edifício “*Villa de Mer*” para proceder ao reordenamento da rede viária daquela zona, com vista a permitir a circulação provisória de veículos durante a execução das obras. A Rotunda da Amizade tem sido sempre um ponto negro do trânsito, e, com a entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, a pressão do trânsito aumentou ainda mais. No futuro, vão ser realizadas várias obras de grande envergadura na zona, incluindo as habitações para troca, habitações para alojamento temporário e residências para idosos, entre outras. O Governo, além de ponderar a utilização provisória do lote P, deve planear a rede viária a construir neste lote, com vista a diminuir a pressão do trânsito, e deve ponderar também sobre as futuras obras a realizar na zona.

Esta zona situa-se entre a zona A dos novos aterros e a zona norte, portanto, o planeamento do trânsito assume particular importância para o futuro desta zona, assim, o Governo deve aproveitar o lote P para proceder a um novo planeamento das vias adjacentes. A planta de condições urbanísticas deste lote inclui vias principais, cuja construção antecipada irá facilitar não só o trânsito, mas também os viadutos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

junto à Rotunda da Amizade, as habitações para troca, as habitações para alojamento temporário e as residências para idosos, que vão ser gradualmente construídos. O Governo deve então definir um planeamento geral para todas essas obras, em articulação com o plano director a implementar em breve, dando prioridade ao aperfeiçoamento da rede viária, com vista a reduzir o impacto das obras no trânsito, resolvendo, quanto antes, os problemas de trânsito na Rotunda da Amizade, problemas esses que afectam a sociedade

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo deve dar prioridade ao desenvolvimento da rede viária no lote P, por forma a aliviar a pressão do trânsito e a reduzir as inconveniências decorrentes das futuras obras. Vai fazê-lo?
2. Com vista a que as alterações da rede viária sejam eficazes, reduzindo os impactos das obras no trânsito, o Governo deve definir o plano geral de construção do viaduto na Rotunda da Amizade, das habitações para troca, das habitações para alojamento temporário e das residências para idosos. Vai fazê-lo?
3. O viaduto da Rotunda da Amizade vai conseguir acompanhar o aumento do fluxo de veículos e aliviar, eficazmente, a pressão do trânsito na zona? De que planos concretos dispõe o Governo para o reordenamento da rede viária nas zonas adjacentes à referida Rotunda?

11 de Dezembro de 2020

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam Lon Wai