



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Será que a Sociedade do Metro Ligeiro está a acompanhar a grave situação de perda de trabalhadores locais?

A Sociedade do Metro Ligeiro é responsável pela operação do sistema de metro ligeiro e pela construção e manutenção das suas instalações. Os serviços de operação e manutenção da linha da Taipa foram adjudicados à MTR (Macau), mas a formação dos profissionais locais que trabalham nas áreas da operação, gestão, manutenção e reparação do metro ligeiro continua a ser uma das suas responsabilidades indeclináveis. Segundo os dados disponibilizados pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, em Outubro do ano passado, dos 620 trabalhadores da MTR (Macau), 514 eram residentes e 106 não residentes. Embora o número de trabalhadores não residentes seja reduzido, as principais tarefas nas áreas técnicas específicas de operação, gestão e manutenção são desempenhadas por estes trabalhadores.

Por outro lado, segundo o contrato de prestação de serviços, a MTR (Macau) deve dar prioridade à contratação de trabalhadores locais, porém, a perda destes é notória. No período compreendido entre Abril de 2018 e Agosto de 2020, cessaram funções 79 trabalhadores locais. Segundo alguns trabalhadores, a grave perda de trabalhadores locais deve-se às situações de tratamento injusto, isto é, no recrutamento de trabalhadores locais, a MTR (Macau) oferece salários inferiores aos praticados no mercado, e faz todos os possíveis para reduzir os subsídios, o que,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

indirectamente, acabou por obrigá-los a demitirem-se. Na sessão de debate das LAG em Dezembro do ano passado, solicitei ao Governo que prestasse atenção à questão da estabilidade da equipa de trabalhadores, na esperança de que este exortasse a operadora a dar importância à formação e promoção dos trabalhadores locais, no entanto, não me foi dada uma resposta clara sobre o assunto. A cessação de funções por parte dos trabalhadores pode ter várias razões, mas se existem problemas de operação e gestão na operadora, é necessário proceder ao acompanhamento da situação.

A linha da Taipa do metro ligeiro foi o primeiro projecto de transporte ferroviário de Macau, portanto, é natural que, no início, tenha sido necessário importar mão-de-obra. Contudo, agora que o projecto já está em funcionamento há algum tempo, há condições para a formação de trabalhadores locais, especialmente em áreas-chave da respectiva tecnologia, portanto, há que ter um plano de formação claro para assegurar que estes trabalhadores dominem as técnicas profissionais necessárias num determinado prazo, de modo que a equipa local possa assegurar os respectivos trabalhos de exploração da linha da Taipa, até ao termo do referido contrato. O mais importante é os serviços competentes verificarem se a operadora consegue concretizar, efectivamente, o objectivo de reter e atrair pessoal local para o metro ligeiro.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo alguns trabalhadores locais da MTR (Macau), há situações de tratamento injusto, tais como: “trabalho igual, salário diferente” e repressão do



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

crescimento profissional dos trabalhadores locais. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego e a Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais têm conhecimento desta situação? Que trabalhos de acompanhamento foram efectuados? Chegou-se a alguma conclusão?

2. A Sociedade do Metro Ligeiro é a entidade tutelar responsável pela supervisão da exploração da MTR (Macau), então, esta tem conhecimento e tem feito o acompanhamento da situação da grave perda de recursos humanos locais? Quanto à gestão, verificou-se alguma coisa que careça de aperfeiçoamento por parte da operadora?
3. O contrato de prestação de serviços de assistência à operação e manutenção da linha da Taipa do Sistema de Metro Ligeiro caduca em 2024, e vão ser lançados concursos públicos para a construção de várias linhas do metro ligeiro, portanto, o Governo deve tomar medidas preventivas e exortar as respectivas empresas a formarem, quanto antes, equipas profissionais locais. De que planos e objectivos concretos dispõe o Governo para a formação de quadros locais? Dispõe de dados sobre o rácio de trabalhadores locais e os objectivos de formação para os principais postos de trabalho nas áreas da exploração, gestão e manutenção?

15 de Janeiro de 2021

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM

Lei Cheng I