

## 書面質詢

### 區錦新議員

關於基馬拉斯大馬路因建造行人天橋而減少兩條行車道的書面質詢

氹仔基馬拉斯大馬路正在興建縱貫整條馬路的行人天橋，名為「空中走廊」。這條行人天橋北接孫逸仙大馬路，南至運動場圓型地接通運動場輕軌站，是特區政府優化步行環境，鼓勵市民短途步行的其中一個重要設施。本來，在這條算得上寬濶的馬路上，若僅是在中線上建一系列柱躉，行人天橋就在其上凌空飛架，既開闢了一條行人天橋，同時又對本身就交通繁忙的馬路不構成太大的影響，那主意還是很不錯的。可是，目前放眼所見，行人天橋主橋的基本土建已完成，開始建設周邊的落腳點。而在各落腳點之上落樓梯都是龐然大物，將佔據一條行車線。當一條兩線行車的馬路，其中一邊行車線有多個點是被阻斷的，那就意味着兩條行車線的道路實質將變成一條行車線，難以疏導基本的交通流量。

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一． 建行人天橋本來是個好主意，但其落地的樓梯是否必須造到如此龐然大物，不能充分利用原來之行人道，而必須佔據一條行車線，或非如此則不足以解決行人天橋的落地問題？
- 二． 基馬拉斯大馬路之行人天橋建成後，由於各路段都建有連接行人天橋與地面的樓梯，且每座都佔據了一條行車線，令整條馬路從雙向四線行車實質上變成雙向兩線行車，當局在設計時有否認真考慮過本來的交通將如何疏導？
- 三． 基馬拉斯大馬路之行人天橋建成當然只是用作行人，而不會行車。但行人天橋建成後將整條馬路的行車量減少一半（雙向四線變成雙向兩線），當局是否認為，只要行人天橋一建成，人通行後，車輛的使用量就會大幅減少？所以才會有多建了兩條行人步道，卻減少了兩條行車道的異想天開的奇妙構思？