



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Prestar atenção à optimização do mecanismo de coordenação das obras viárias

Há dias, o Governo divulgou que o Grupo de Coordenação de Obras Viárias (adiante designado por Grupo de Coordenação) tinha recebido 363 pedidos para a execução de obras no próximo ano (2021), o que representa um aumento de 21% em relação a este ano¹. O Governo afirmou que ia fazer o possível para não concentrar as obras à mesma hora numa mesma zona, no entanto, durante a epidemia deste ano, o número de visitantes diminuiu significativamente, mas a pressão do trânsito não reduziu e os engarrafamentos nas horas de ponta continuam a ser a situação normal do trânsito em Macau, por isso, a sociedade está preocupada com a pressão do trânsito devido ao aumento das obras viárias no próximo ano.

O mais importante é que a população não tem confiança suficiente no Governo no que respeita às obras viárias. No passado, houve repetição de obras de escavação e obras espalhadas por todo o lado, que resultaram num período negro do trânsito de Macau. Apesar de o Grupo Coordenador ter procedido a certas melhorias na sua actuação, depois de ter sido alvo das críticas do Comissariado de Auditoria, o certo é que, ainda assim, está muito aquém das expectativas da população. Por exemplo, até

¹ 15 de Dezembro de 2020 - Obras viárias aumentam 21% no próximo ano, notícia da Rádio Macau



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Novembro deste ano, foram realizadas 49 obras de escavação repetidas². É certo que o novo Governo também está ciente desta questão, pois no seu primeiro relatório das LAG, refere que vai otimizar o planeamento, a execução, a fiscalização, o controlo do tempo e a fiscalização da qualidade das obras viárias, evitando, tanto quanto possível, a repetição de obras de escavação num mesmo troço de via pública num curto espaço de tempo e que vai considerá-las como um dos projectos prioritários a acompanhar. No entanto, parece que, nesta fase, ainda não se viu nenhum resultado concreto.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. No último relatório das LAG, refere-se que vão ser elaborados regulamentos administrativos para reordenar os mecanismos de diálogo e coordenação entre os serviços públicos e as empresas concessionárias, a fim de controlar rigorosamente a repetição de escavações num curto período de tempo, diminuindo o impacto para as deslocações dos cidadãos. Prevendo-se o início das obras no primeiro trimestre de 2021 e a sua conclusão no quarto trimestre, qual é o rumo concreto desse mecanismo de diálogo e coordenação? Qual é a diferença entre o referido plano e o anterior grupo de coordenação de obras viárias, que também tinha funções de coordenação? Existe algum mecanismo para o agravamento das sanções?
2. O Governo afirmou que ia incentivar as concessionárias de utilidade pública a introduzirem novas técnicas que não sejam de escavação, por forma a maximizar as funções do Sistema de Informação Geográfica das Canalizações Urbanas

² 15 de Dezembro de 2020 - Desviar, na medida possível, as obras viárias de zona para zona, notícia da Rádio Macau.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Subterrâneas da Direcção dos Serviços de Cartografia e Cadastro. Qual é o ponto de situação dos respectivos trabalhos?

3. Entre Janeiro e Novembro do corrente ano, foram realizadas 49 obras de escavação repetidas, algumas tiveram a ver com razões de interesse público relevante, e outras com obras de reparação e de construção de novas instalações. Como o novo mecanismo de coordenação só estará concluído no quarto trimestre do próximo ano, o Governo deve fazer um balanço das razões e da experiência deste ano, com vista a uma melhor coordenação das obras viárias e a evitar a repetição de obras de escavação e obras espalhadas por todo o lado. Vai fazê-lo?

18 de Dezembro de 2020

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Wong Kit Cheng