

# 書面質詢

李振宇議員

## 就澳氹第五通道事宜提出質詢

澳氹第五通道即澳氹隧道自最初醞釀至今已十幾年，2006年度施政報告已經預見本澳對全天候運作且具有一定規模的接駁通道將存在巨大需求，因此計劃在澳門半島和氹仔間興建每邊單向雙車道的海底隧道，但因種種原因遭到擱置。

隨著離島人口的增加及路氹城的快速發展，跨海交通需求日益強烈，尤其惡劣天氣下跨海交通形勢日益嚴峻，上屆政府於是重啟澳氹隧道項目，即為本澳第五條澳氹連接通道，計劃連接新城B區和D區，並於2016年開展可行性研究。2018年11月，政府完成澳氹隧道初步設計、工程勘察及專題研究服務合同判給，造價近一億元，工期800天。

去年9月，政府表示計劃不填D區，改填新城A區和澳門半島之間的水道。之後公佈的《澳門城市總體規劃（2020—2040）草案》諮詢文本亦未顯示第五通道，令社會擔憂第五通道會否取消。對於社會疑慮，工務局表示，當局一直進行第五通道專題研究，暫時未收到通知有需要改動，會繼續進行相關工作，但強調第五通道只是研究項目。

2021年度施政方針表示“待第五通道相關專題研究完成後，將確定後續工作”。根據合同工期，有關專題研究工作現時或已進入尾聲。為瞭解有關項目後續進展，本人提出以下質詢：

第一，當局強調第五通道只是研究項目，態度模糊。請問，政府現時對於第五通道興建與否是否已有明確傾向？

第二，雖然政府強調D區填海未有定案，但D區填海與否卻對第五通道的設計工作有重要影響。請問，正在進行的第五通道設計工作是以D區填海為基礎進行的還是以D區不填海為基礎進行的，抑或兩手準備？第五通道專題研究工作預計何時完成？

