

書面質詢

林玉鳳議員

青茂口岸啟用在即，需完善周邊配套及未來規劃

2021年施政報告指出，青茂口岸整體工程將於2021年第二季竣工，並預期會於同年下半年安裝自助通道並進行調試工作。青茂口岸雖已準備落成通關，但一系列的周邊配套工作，似乎仍要多加協調配合。

首先，青茂口岸不但有聯檢大樓等主體設施，為善用客流、活絡經濟，口岸商業配套的籌備工作也是相當重要的。翻查資料，青茂口岸將會設立粵澳名優產品博覽中心，作為當中的主要商業元素項目。事實上，目前拱北方面的青茂口岸已經開通了商場，裡面設置了各類食肆、零售店，相信會為日後新通道的啟用作一定預熱。相比起來，澳門方面的粵澳名優產品博覽中心，當局似乎可以公佈關於博覽中心的更多資訊，以便讓社會知悉和準備。

隨着青茂通關，有意見憂慮將會有更多人流湧入本已擠擁的青洲社區，導致交通和民生上的不便。本年十一月就有議員同事質詢當局有關青茂口岸對面土地（原市政署苗圃及工場）用作建設休憩區和口岸人流疏散配套設施的進度，市政署回覆指正就口岸廣場前期設計初步方案徵詢土地工務局意見。還望當局能夠交待目前相關進度及時間表。

而且，以口岸作為接駁口，對接珠海城軌和澳門輕軌，正正是珠澳兩地政府設置青茂口岸的初衷，對此，運輸工務司長在施政辯論中指，由於輕軌接駁到關閘需涉及七千平方米不屬於澳門管理的海域，現階段沒有條件接駁到關閘和青茂口岸。考慮到從長遠規劃而言，輕軌與城軌對接是澳門融入灣區的重要一步，因此，還望澳門政府在這方面會有更多的籌劃。

就此 本人提出以下質詢：

- 1、 翻查資料，青茂口岸將會設立粵澳名優產品博覽中心等商業配套項目，當局能否透露目前青茂口岸的這類商業配套的籌措工作如何，包括建設、招商、配套等方面進度及時間表如何？博覽中心會有甚麼種類的商店和商品，預計會帶來多少就業、營業等的效益？
- 2、 目前青茂口岸對面土地（原市政署苗圃及工場）用作建設休憩區和口岸人流疏散配套設施的進度和時間表如何？這些休憩區和配套將會如何設計和規劃，以達致分流和休憩的效果？
- 3、 青茂口岸預留接駁點，使輕軌與城軌對接，是澳門融入灣區的重要

一步。運輸工務司長在施政辯論中指，由於輕軌接駁到關閘需涉及七千平方米不屬於澳門管理的海域，現階段沒有條件接駁到關閘和青茂口岸。請問當局會否將珠澳軌道交通對接納入為輕軌和青茂口岸的長遠規劃？會否着手協調中央政府，解決海域管轄等問題，爭取達成珠澳城軌對接的重要工作？

澳門立法會議員

林玉鳳

二零二零年十二月二十三日