



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Ponto de situação dos trabalhos legislativos sobre o Regulamento do funcionamento e licenciamento das oficinas de reparação de veículos motorizados**

Neste momento, Macau tem mais de 240 mil veículos motorizados, portanto, a sociedade necessita cada vez mais de serviços de reparação de veículos. Existem em Macau mais de 500 oficinas de reparação de veículos, umas de grande envergadura outras de pequena envergadura, concentradas sobretudo na Ilha Verde, Fai Chi Kei e Zona Norte. As oficinas de reparação de automóveis e os cemitérios de automóveis estão perto das zonas residenciais, emitem ruído durante a pintura, soldagem e forjamento, provocando poluição ambiental e sonora, emissão de gases poluentes e problemas de higiene, e constituem um risco para a segurança das zonas comunitárias devido ao armazenamento de produtos perigosos e inflamáveis. Podemos ver, na zona norte, que algumas oficinas de reparação de veículos ocupam, permanentemente, os espaços públicos dos edifícios com objectos e pneus, e derramam óleo, poluindo o ambiente. Como as ruas interiores e os espaços entre os edifícios são privados, o Regulamento Geral dos Espaços Públicos não consegue abranger nem sancionar tais actos. A sociedade espera que o Governo proceda, quanto antes, à revisão da lei, no sentido de reforçar as normas que podem regular o sector da reparação de veículos, e encontrar um local adequado para este concentrar o seu funcionamento, tudo isto com vista a promover o desenvolvimento saudável e ordenado do sector e a reduzir os incómodos causados aos bairros comunitários e



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

aos residentes.

Ao longo dos anos, tenho apresentado as minhas opiniões à Administração sobre esta questão, e em Fevereiro de 2019, na resposta a uma interpelação minha, o Governo afirma que: *“os estabelecimentos de reparação de veículos motorizados são sujeitos ao regime do licenciamento definido no Decreto-Lei n.º 47/98/M, de 26 de Outubro, que estabelece o regime de condicionamento administrativo. Entretanto, o grupo de trabalho interdepartamental criado pelo Governo da RAEM já iniciou os trabalhos de revisão deste decreto-lei, cujas alterações dizem respeito às estipulações do licenciamento administrativo dos estabelecimentos de reparação de veículos motorizados, esperando que a proposta de lei possa estar concluída em 2019 para entrar em processo legislativo.”* No entanto, esta revisão ainda não está concluída.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Qual é o ponto de situação dos trabalhos legislativos sobre o Regulamento do funcionamento e licenciamento das oficinas de reparação de veículos motorizados? Há alguma calendarização para os respectivos trabalhos?
2. O Governo deve proceder a um estudo sobre o ruído emitido durante a pintura, soldagem e forjamento, actividades desenvolvidas nas oficinas de reparação de automóveis que acarretam problemas de higiene e constituem um risco de incêndio. Já o fez?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. O Governo deve adoptar o regime antigo para as oficinas existentes e o regime novo para as novas oficinas, no sentido de regular que estas fiquem longe das zonas habitacionais. O Governo vai fazê-lo?

25 de Janeiro de 2021

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Chan Hong**