

書面質詢

鄭安庭議員

有關澳門廢舊車輛處理問題

澳門廢車處理問題糾結多年，仍未得到全面解決。一些閒置土地長期被廢棄車輛佔用，而一些“私家地”中堆疊的廢車山不僅影響城市形象，亦對區內環境衛生及消防安全造成隱患。

現時本澳每年約產生五千部廢舊車輛。由於澳門土地資源有限，且現時廢舊車輛出口需求較早年銳減，市場對舊車零部件的需求亦不多，令廢車流轉率下降，導致政府“棄置及被移走車輛存放處”以及其他私人廢車場嚴重爆滿。

實際上，澳門政府由2010年就開始研究與廣東省合作，計劃將廢棄車輛運至廣東進行處理，而廣東省環保廳之後亦出臺了關於《澳門廢舊車輛轉移到廣東處理監管方案》的報告，更將推進廢舊車輛跨區轉移處置的事項寫入了《二〇一七至二〇二〇年粵澳環保合作協議》，希望能加快解決澳門廢車圍城的問題。然而時至今日，該等廢車處理問題並未能完全解決，青洲河邊馬路鄰近青洲山腳一帶依舊堆滿數層樓高的廢車，不少社會聲音認為，希望政府能加快與廣東省的合作，推進廢舊車輛跨境處理的速度。

有鑑於此，本人向當局提出以下書面質詢：

一、請問當局，現時澳門與廣東省“廢舊車輛跨區轉移處置”的進度如何，何時能全面實現將澳門廢車移至廣東省處理？

二、由於現時本澳車輛淘汰速度快，私人廢車廠以及政府廢棄車輛停放處已幾近飽和。請問當局，在落實廢車跨境處理之前，有何短期措施解決現時廢車滿患問題？