



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Proibição do estacionamento à meia-noite em duas ruas sem saída

Muitos residentes queixam-se bastante da gestão do trânsito de Macau, que nunca foi satisfatória. Esta situação tem sido alvo de severas críticas e foi expressamente revelada no programa da rádio “*Phone-in*”. Os problemas do trânsito são sempre liderados e resolvidos segundo as ordens dos dirigentes, depois, devido à falta de profissionalismo e de capacidade, o trabalho é feito à porta fechada e afastado da realidade, o que é perdoável. Contudo, nos últimos dias, foram tomadas algumas medidas de trânsito com má fé, e isto já é, de facto, impensável.

Na gestão do trânsito, tal como na dos outros aspectos da cidade, o mais importante é colocar a população acima de todos os interesses, respeitar as suas opiniões e necessidades, e satisfazê-las com todos os esforços. Sendo assim, mesmo que a solução do Governo não alcance as expectativas da população, pode, no mínimo, não ficar muito aquém destas. Todavia, se o Governo resolver os problemas com má fé, e até gozar, intencionalmente, com a população, a situação será inaceitável.

Nos dois lados do Jardim da Vitória, na Avenida de Sidónio Pais, há duas ruas com longas escadas de pedra, através das quais os veículos não podem circular até à Estrada da Vitória. De facto, trata-se de ruas sem saída que não



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

são adequadas à circulação de veículos, por isso, ao longo das últimas décadas, o público aproveitava para estacionar os seus veículos, antigamente, só se estacionavam automóveis, mas, nos últimos anos, são só motociclos, uma vez que, ao lado do jardim, no Auto-Silo Jardim da Vitória, o estacionamento é reservado a automóveis. Deste modo, as referidas ruas onde é permitido o estacionamento de motociclos preenchem um vazio, pois deixou de se permitir o estacionamento de automóveis passando apenas a permitir-se o estacionamento de motociclos, portanto, trata-se de uma medida razoável.

Nos últimos dias, colocou-se, de repente, um sinal de proibição de estacionamento nestas ruas, onde um grande número de motociclos costumava estacionar, e na rua junto ao Auto-silo referido, só é permitido o estacionamento de veículos nos dias úteis, excepto terças e sextas-feiras, desde a meia-noite até às oito da manhã; e na rua junto à Escola Secundária Luso-Chinesa de Luís Gonzaga Gomes, não é permitido estacionar no referido horário às segundas e quintas-feiras. O que é que é assim tão importante, que levou à tomada desta medida de trânsito, isto é, à proibição de estacionamento, nos períodos referidos, naquelas ruas, que não são adequadas à circulação de veículos? Não conseguimos encontrar nada, o único efeito dessa restrição é os agentes de trânsito poderem passar multas. Não há nada mais além disso. Então, por que é que se estabelece, intencionalmente, esta medida? Assim sendo, interpelo o Governo da RAEM sobre o seguinte:

1. Nos termos do Código do Procedimento Administrativo, o princípio da boa fé é um dos princípios que as autoridades têm de cumprir no



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

exercício dos poderes públicos, o CPA exige mesmo que, “no exercício da actividade administrativa, e em todas as suas formas e fases, a Administração Pública e os particulares devem agir e relacionar-se segundo as regras da boa fé.”. Porém, as autoridades, sem qualquer necessidade, proibem o estacionamento nas referidas ruas, onde o mesmo era permitido e não representava qualquer impedimento para o público, portanto, trata-se de um acto típico de má fé. Será que se trata de uma violação do princípio da boa fé, que tem de ser cumprido pelas autoridades?

2. As autoridades vão explicar qual foi a ideia e o fundamento de proibir o estacionamento nas ruas sem saída acima referidas, dois dias por semana, a partir da meia-noite até ao início da manhã?
3. Nestas duas ruas sem saída foi proibido o estacionamento entre a meia-noite e o início da manhã durante vários meses. Além de se facilitar a vida aos agentes de trânsito, que podem passar mais multas, que mais efeitos é que se prevê atingir?

15 de Janeiro de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Au Kam San