



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Tratamento dos veículos abatidos e obsoletos

Os problemas com o tratamento dos veículos abatidos mantêm-se há muitos anos, e a situação ainda não foi resolvida. Alguns terrenos desaproveitados são ocupados por veículos abatidos durante muito tempo, e as montanhas de sucata de veículos em “terrenos privados” põem em causa a imagem da cidade e constituem um risco potencial para a higiene ambiental e para a segurança contra incêndios.

Todos os anos há cerca de 5000 veículos abatidos e obsoletos em Macau, porém, os recursos de solos são limitados. Ademais, a procura, por parte do exterior, de veículos abatidos e obsoletos caiu drasticamente relativamente aos anos anteriores, e a procura no mercado das peças também não é grande, assim, as sucatas de automóveis aumentaram, levando à superlotação quer do Depósito das Viaturas Abandonadas e Removidas do Governo que de outros depósitos privados.

De facto, o Governo de Macau está a estudar, desde 2010, a possibilidade de cooperar com a província de Guangdong, transportando para lá os veículos abatidos e obsoletos para tratamento. Entretanto, o Departamento de Protecção Ambiental da Província de Guangdong divulgou o relatório sobre o “Programa de supervisão de transferência dos veículos abatidos e obsoletos para Guangdong para tratamento”, e incluiu no “Acordo de Cooperação Guangdong-Macau no Âmbito de Protecção Ambiental 2017-2020” a promoção da transferência inter-regional dos veículos abatidos e obsoletos para tratamento, na expectativa de se resolver rapidamente o problema de Macau, que está a ser sitiada por sucatas de automóveis. Porém, até ao



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

momento, a questão ainda não foi resolvida. A zona da Estrada Marginal da Ilha Verde, adjacente ao sopé da Colina da Ilha Verde, continua cheia de sucata de automóveis, com uma altura de vários andares. Pelo exposto, espera-se que o Governo acelere a cooperação com a província de Guangdong, para aumentar o ritmo do tratamento transfronteiriço dos veículos abatidos e obsoletos

Interpelo, então, o Governo, sobre o seguinte:

1. Qual é o ponto de situação da cooperação entre Macau e a província de Guangdong, no que respeita ao tratamento transfronteiriço dos veículos abatidos e obsoletos? Quando é que se pode concretizar, plenamente, a transferência dos veículos abatidos e obsoletos de Macau para a província de Guangdong, para tratamento?
2. Devido à rápida eliminação de veículos em Macau, quer os depósitos privados quer o Depósito das Viaturas Abandonadas e Removidas do Governo estão quase saturados. Até à concretização do tratamento transfronteiriço dos veículos abatidos e obsoletos, de que medidas de curto prazo dispõem as autoridades para resolver o actual problema de Macau, que está cheia de sucata de automóveis?

29 de Janeiro de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Zheng Anting