

書面質詢

李振宇議員

就輕軌路網規劃及統一輕軌與巴士付費方式事宜提出質詢

近年，本澳巴士服務能力不斷提升。新冠肺炎疫情之前，每日巴士班次量超過一萬班，日均載客量達到六十四、五萬人次，但仍難以滿足居民及快速增長的旅客的出行需求。每逢重要節假日，巴士站、的士站大排長龍，部分景點尤其中區人車爭路，交通幾近癱瘓。不過，隨著輕軌項目的不斷推進，本澳交通堵塞問題有望逐步得到紓緩，但要全面紓解交通困局仍需進一步完善輕軌路網，尤其需加快澳門段輕軌走線的研究和規劃。

澳門半島建設輕軌的客觀限制條件較多，這是政府遲遲未能明確澳門半島輕軌走線的重要原因。行政長官在競選宣傳期間曾表示，澳門半島應該有輕軌，澳門段宜走外圍為主。從此角度分析，政府多年前曾研究規劃的澳門輕軌南西灣湖段路線具一定可行性。有關路線僅小部分為高架橋，大部分為湖底隧道，可最大程度地減少對沿線綠化區域、古樹、地下設施及世遺景觀的影響和破壞。輕軌若能連接媽閣與亞馬喇前地巴士站，將發揮輕軌與巴士之間的協同作用，加強中區客流疏導，加上正在規劃的輕軌東線，相信能有效緩解居民與旅客在道路功能上相互干擾問題，充分發揮輕軌效益，推動本澳世界旅遊休閒中心的建設。

因此，本人提出以下質詢：

第一，當局會否認真考慮將之前所做澳門輕軌南西灣湖段路線重新提上建設議程，以進一步完善輕軌路網，發揮輕軌效益？

第二，現時巴士與輕軌付費方式仍未統一，給居民及旅客帶來不便。運輸工務司司長去年七月曾表示，待新巴士合同完成後會跟進輕軌及巴士轉乘時使用電子支付，相信年內可完成。請問，統一輕軌與巴士付費方式現時有何進展？政府預計何時能夠實現公交一卡通的便利服務？