



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Ponto de situação da construção do corredor verde na Margem Sul da Península de Macau

Em resposta às reivindicações dos residentes sobre a criação de espaços de lazer, as autoridades estão a otimizar a zona costeira dos NAPE, e a construir, de forma faseada, um corredor verde na Margem Sul de Macau, a ligar o Centro de Ciência e a Deusa Kun lam até à Barra, no intuito de fornecer aos residentes um espaço costeiro de lazer grande e diversificado. Segundo a minha observação *in loco*, a 1.ª fase da obra da Zona Costeira de Lazer da Deusa Kun lam está essencialmente concluída, já se consegue ver a dimensão das infra-estruturas recreativas e de lazer, nomeadamente, trilhos, zona de diversões infantil, esplanadas, praça multifuncional, zona de aparelhos para exercício físico, campo de *gateball*, ringue de patinagem e campos polivalentes. Com estes elementos de lazer, entretenimento e treino desportivo, prevê-se que a zona costeira venha a ser um bom local para residentes e turistas.

Segundo as previsões das autoridades, a referida construção deveria estar concluída e ser aberta ao público no final do ano passado, mas, até hoje, ainda não há uma data de abertura. Os residentes têm expectativas de que o corredor verde fique disponível rapidamente, todavia, as respectivas utilidade prática, durabilidade e segurança são questões que os preocupam, nomeadamente, as infra-estruturas da zona de diversões infantil, que são grandes e altas, portanto, são um perigo para as crianças, quando as subirem



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

e estiverem a brincar. Os residentes esperam que as autoridades disponibilizem informações detalhadas sobre as respectivas medidas de segurança e regras de utilização. Além disso, Macau é uma região onde os tufões são frequentes, e as infra-estruturas referidas ficam perto da marginal, por isso, a sua capacidade de resistência a tufões e inundações tem de ser altamente elevada.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Qual é o ponto de situação da construção do corredor verde da 1.ª fase da obra da Zona Costeira de Lazer da Deusa Kun lam? Quando é que vai ser aberto ao público?
2. Qual é o ponto de situação da segurança e durabilidade das infra-estruturas do corredor marginal verde? Conseguem resistir a situações extremas, como tufões?
3. Quando é que se vai iniciar a 2.ª fase da obra do corredor verde marginal entre a Deusa Kun lam e a Barra? A construção deste corredor marginal verde vai entrar em conflito com a construção da quarta ponte e do segmento da Península de Macau do metro ligeiro?

26 de Fevereiro de 2021

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Chan Hong**