

## 書面質詢

梁孫旭議員

### 就青茂口岸配套建設提出書面質詢

政府早前表示青茂口岸預計在今年下半年通關。無庸置疑，青茂口岸的開通將為本澳居民及旅客提供更便利的通關和出行條件，但周邊的交通配套以至整體的規劃佈局仍未完善，社會擔心青茂口岸開通後將會對該區的交通造成壓力，重蹈港珠澳大橋口岸因交通配套不善而令東方明珠交通帶出現擠塞的覆轍；此外，亦有該區居民反映，由於口岸24小時運作，口岸設計日通關流量可達20萬人次，擔心會出現衛生、噪音及治安等方面的問題，希望政府未雨綢繆，盡快完善交通配套，並提前做好整體安排，以便有關措施落實水到渠成。

為著最大限度發揮口岸開通帶來的效益，本人提出如下質詢：

一、旅客方面會以自由行為主，團客則繼續使用拱北口岸出入境，不過現時政府未預留空間給旅遊巴士及賭場巴士停泊，亦未作出相應規劃。巴士方面，連接青茂口岸的青洲坊巴士站，空間細、目前只有寥寥幾條巴士路線，根本不足以容納大量候車乘客和方便居民接駁到澳門其他地區，恐日後旅客和居民仍要徒步到關閘口岸，才能轉乘輕軌或巴士到澳門其他地區，十分不方便和不夠人性化。對此，當局有無預案以應對口岸開通後周邊交通配套可能難以承載大量人流的情況？會否繼續研究完善巴士路線、利用周邊可用土地設賭場巴和旅遊巴停泊區，以及建造自動步行系統接駁關閘巴士總站，又或者研究銜接關閘西向至媽閣的輕軌線，以有效疏導口岸人流？

二、由於口岸24小時運作，日通關流量可達20萬人次，除交通配套之外，在衛生、噪音及治安等方面有何具體措施安排，以減少對該區居民在生活上的影響？