

書面質詢

李靜儀議員

亞馬喇前地整治方案會否諮詢及聽取社會意見

亞馬喇前地轉乘站及相關道路為本澳重要交通要道之一，每日有大量巴士停靠、數以萬計人次使用該站，現場人流車流絡繹不絕，交通非常繁忙。政府幾年前已計劃對亞馬喇前地轉乘站、停車場及相關道路進行大規模整治，以善用現場空間，優化候車環境，改善人流車流秩序。二〇一九年七月，政府向交通諮詢委員會介紹亞馬喇前地整治方案時透露，有意將一至三條巴士路線分流至下層，以紓緩亞馬喇前地巴士站的交通壓力；同時亦考慮將亞馬喇前地側邊的電單車停車場中的部份電單車位改成私家車位，爭取二〇一九年底有初步設計圖。

去年初，交通事務局在疫情初期人流較少的期間，提早啟動亞馬喇前地整治第一期土建工程，重整車道路面；並於去年第四季開展加建雨篷工程，但透明玻璃的平面上蓋設計，被坊間批評遮陽擋雨效用成疑，已計劃作出優化。

交通事務局二〇二〇年三月回覆議員書面質詢時曾表示，由於亞馬喇前地整治計劃仍屬初步方案，待有更多具體資訊，將透過多渠道向外展示。一年過去，相關部門應向外全面展示有關整治計劃方案，讓社會能就方案充分表達意見。今年施政方針表明，推進重整亞馬喇前地巴士站及停車場改建工程，計劃於二〇二一年進行招標及開展相關工程，冀進一步改善亞馬喇前地巴士站候車環境，滿足市民需求。外界關注當局如何確保整治方案的合理性，亦擔心整治時會因交通混亂造成不便，希望當局能及早就有關方案聽取意見。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、亞馬喇前地整治方案是否已完成初步設計？會否諮詢及聽取社會意見？如何與使用者充分溝通，並避免出現不切實際的方案？

二、亞馬喇前地整治工程預計何時開展？有何方法減少對交通的影響？