

書面質詢

李振宇議員

就巴士路線及站點優化進程事宜提出質詢

本澳巴士服務近年持續改善。當局早前公佈兩家巴士公司服務評鑑數據，顯示兩家巴士公司去年上半年服務評鑑均獲B級，對比一九九九年上半年及下半年均有上升；乘客滿意度指標亦不斷提升。另外，涉及營運巴士且歸責巴士公司的交通事故宗數亦錄得連續四年下降，去年每十萬公里涉及意外宗數為0.9宗，較2019年下降四成。上述數據反映本澳巴士服務質素以及行車安全均有明顯改善。

新巴士合同生效至今超過兩個月，當局早前表示滿意新巴士生效後的成效，透露正與巴士公司商討合併18A和19號線路，同時表示會持續留意居民訴求，盡量配合，約分三次去調整巴士路線。

運輸工務司司長多次表示，本澳不論是巴士路線還是巴士站均太多，稱若增加巴士路線，必須刪除舊線。雖然政府表示巴士路線太多，但實際上仍未能完全滿足居民的出行需求，優化巴士路線確有必要性。

鑒於當局調整巴士路線的計劃仍欠缺清晰度，因此，本人提出以下質詢：

第一，當局指將分三次調整巴士路線，請問，有關調整是否針對現時所有巴士路線？有關調整有無時間規劃？大概何時能夠完成？鑒於司長表示巴士路線太多，當局此次調整巴士路線會否對巴士路線總量進行限制？

第二，當局調整巴士路線時會否同步優化巴士站數量及巴士站點的候車環境？