

書面質詢

高天賜議員

特區政府須加緊抑制陸上交通運輸溫室氣體排放，以達國家對《巴黎協定》之倡議

2021年1月19日我們就「澳門如何履行《巴黎協定》國家訂立的減排目標」提出書面質詢，當時我們就特區政府有否因應為防止全球溫室氣體排放驟增推行適當的政策措施、如何與國家同步實現2030減排及非化石能源的推廣以及如何推動綠色經濟三方面進行質詢。遺憾的是特區政府於2021年2月5日的答覆中未能解答上述問題的核心。

在此次回覆中特區政府只簡要地回覆「為應對氣候變化，特區政府在能源結構、交通運輸和大型企業方面持續推動節能減排」；「發電及陸上交通運輸是本澳溫室氣體的主要來源之一」；以及只用寥寥數筆概要簡述現時已推行之稅務優惠政策及「澳門國際環保合作發展論壇(MIECF)」計劃內容。

2020年12月12日國家主席習近平於氣候雄心峰會上表示於2030年中國單位國內生產總值二氧化碳排放將比2005年下降65%以上。根據特區政府公佈的《澳門環境狀況報告2019》資料所示，澳門的溫室氣體(GHG)排放成份二氧化碳(CO₂)佔有絕對的比重，2018年二氧化碳佔比為93.33%，單位GDP能耗相比2005年下降42.85%。另外，隨着區域融合的政策執行，交通運輸將迎來飛躍式發展，但同時帶來溫室氣體排放量的急速上升，2017年至2018年陸上、海上及航空交通運輸的溫室氣體排放量分別上升了2.8%、25%及12%，特區政府需加緊控制交通運輸之溫室氣體排放。

特區政府於2009年發佈的《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》中訂立的近中長期目標分別是2012年「重整公交，集中精力保障出門」、2015年「輕軌通車，全方位落實公交優先」、2020年「區域對接，實現宜行宜遊綠色交通願景」。截至2020年澳門仍在進行公交重整的計劃，全方位落實公交優先及交通區域對接的目標則遙遙無期。另外，根據官方對巴士的資料統計(截至2020年9月30日)，現時澳門共有930輛巴士，當中新能源/環保巴士數量僅得71輛

，遠低於傳統柴油巴士數量(859輛)，而且自2018年新增2輛新能源/環保巴士數量後至今沒有增加更多新能源/環保巴士。

同時，根據第 81/2019 號行政長官批示《進口新汽車應遵守的尾氣排放標準的規定》，M3類車(指包括駕駛員座位在內座位數超過九座，且總重量超過5,000kg的載客汽車)排放標準需遵守歐VI排放標準，但現時在澳行駛的柴油巴士未能符合有關尾氣排放要求。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

一、 受疫情的影響下澳門未來數年的GDP難以預測，將會嚴重影響澳門單位GDP能耗的數值，特區政府有沒有短中長期規劃對如何達到國家主席所要求單位國內生產總值二氧化碳排放量相比2005年下降65%以上的目標？

二、 為有效地抑制陸上交通運輸所排出的溫室氣體，就如何逐步淘汰859輛舊式柴油巴士特區政府有沒有詳細的時間表及行之有效的行動規劃，以達至像本地發電般提高非化石燃料(如天然氣發電)的比例，從而達至大幅度降低溫室氣體排放的正面效果？

三、 特區政府曾於《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》訂立「淘汰高污染車輛並推廣環保車輛……包括電單車、輕型汽車、巴士等」的目標，除了淘汰高污染車輛的必要條件外，特區政府有沒有就新能源/環保車輛補給設備的建設訂立詳細的時間表及行之有效的行動規劃？

澳門特別行政區
立法會議員

高天賜