



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização da rede das carreiras de autocarros na parte de Macau do Posto Fronteiriço de Hengqin

Com o forte apoio do Governo Central, tem-se aprofundado o desenvolvimento integrado da Grande Baía, e acelerado a cooperação abrangente entre Hengqin e Macau. O Governo tem acelerado a integração Hengqin-Macau, para promover a diversificação económica. Assim, abriram muitos escritórios de empresas de Macau em Hengqin, inaugurou-se o Posto Fronteiriço de Hengqin e o intercâmbio de pessoas é cada vez mais frequente. Além disso, para promover esse intercâmbio, o Governo está a construir uma rede de transporte sofisticada, para garantir a ligação sem interrupção entre os dois locais. De acordo com os dados, todos os dias, 3800 pessoas partem, de autocarro, da zona da parte de Macau daquele posto fronteiriço. Mais, o Governo tem adoptado políticas para aperfeiçoar as carreiras de autocarros e a cobertura nas zonas mais remotas. O Plano Director (2020-2040) refere a continuação da primazia dos transportes públicos, o reforço do sistema de transportes nos postos fronteiriços e a construção duma rede de ligação sem interrupção, para encurtar a viagem entre a zona central e o referido posto fronteiriço. De acordo com os dados oficiais, Macau tem uma cobertura de autocarros maior do que muitas cidades do Interior da China, e a frequência dos autocarros, a cobertura das paragens e a taxa de partilha são melhores



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

do que antes. Porém, devido à falta dum plano director, a cobertura ainda é insuficiente nas zonas remotas, como o Posto Fronteiriço de Hengqin, onde é difícil apanhar autocarros, pois a distribuição das carreiras não é racional e o tempo de espera é longo.

O Posto Fronteiriço de Hengqin vai ser uma das portas principais para o exterior. Após a extinção do Posto Fronteiriço da Flor de Lótus, na Ponte de Lótus só poderão circular autocarros, táxis e veículos autorizados. De lá, o meio de transporte para a maioria dos residentes, para ir para o trabalho ou a escola, é o autocarro, mas só há quatro carreiras entre o referido posto fronteiriço e a zona central, nomeadamente, as 25B, 50, 102X e 701X. Alguns residentes acham que a distribuição das carreiras não é adequada, pois poucas podem corresponder às necessidades. Nas horas de ponta, para quem mora nas ilhas, é preciso esperar muito tempo no posto fronteiriço, pois os autocarros estão sempre cheios. Mesmo para mudar de autocarro na paragem da Ponte de Lótus, é preciso apanhar autocarro no posto fronteiriço. Assim, nas horas de ponta, as filas são grandes para atravessar a ponte. Face ao aumento do número de passageiros no posto fronteiriço, as carreiras não conseguem satisfazer o objectivo de integração entre Hengqin e Macau. Se a rede de autocarros não for aperfeiçoada, e a insuficiência de infra-estruturas se mantiver, a vontade de viajar de autocarro dos residentes fica afectada.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A Grande Baía está em pleno desenvolvimento, e Macau, enquanto



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

cidade nuclear, terá os postos fronteiriços como pontos de afluência, dos quais o Posto Fronteiriço de Hengqin será um dos centrais, atraindo o fluxo de transportes. Com o aprofundamento da cooperação bilateral, já há 3000 empresas com capital de Macau em Hengqin, e o número vai aumentar, portanto, o intercâmbio de pessoas vai intensificar-se. Para concretizar a ligação à rede de caminho-de-ferro de alta velocidade do Interior da China, referida nas Linhas Gerais do Planeamento para o Desenvolvimento da Grande Baía, o Governo está a promover a construção da linha de Hengqin do metro ligeiro, que vai estar concluída e entrar em funcionamento experimental no prazo de quatro anos. Com este andamento, a resolução do problema de transporte naquela zona vai levar algum tempo. Assim, o Governo vai definir medidas de curto prazo, para resolver o problema de transporte no referido posto fronteiriço?

2. Os transportes públicos são as artérias das cidades, e podem decidir o nível de desenvolvimento. Dada a falta de cobertura do metro ligeiro, o autocarro é ainda o principal meio de transporte público. Uma vez que a distribuição das paragens no posto fronteiriço não é racional, algumas carreiras estão sempre cheias, enquanto outras, sempre vazias. Mais, como é difícil apanhar autocarros e é longo o tempo de espera, a circulação de pessoas no posto fronteiriço não é fluida. O Governo deve considerar a optimização rápida das carreiras, aperfeiçoando a distribuição das carreiras naquela zona. Mais, deve aumentar a frequência dos autocarros nas horas de ponta, para encurtar o tempo de espera, no sentido de facilitar as deslocações



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

entre Hengqin e Macau, e aumentar a vontade de viajar de autocarro por parte dos residentes. Vai fazê-lo?

26 de Fevereiro de 2021

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Song Pek Kei