



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Consulta e auscultação de opiniões da sociedade sobre o plano de reordenamento da Praça de Ferreira do Amaral

A Praça de Ferreira do Amaral é um sítio onde se encontram o terminal de correspondência e as respectivas rodovias principais, e onde muitos autocarros fazem paragem, com dezenas de milhares de passageiros todos os dias, sendo um local com fluxos ininterruptos de passageiros e de veículos, e muito trânsito. Há alguns anos, o Governo planeou o reordenamento em grande escala do terminal de correspondência, do parque de estacionamento e das respectivas rodovias da Praça referida, a fim de aproveitar bem o espaço no local, e melhorar o ambiente de espera e a ordem dos fluxos de passageiros e de veículos. Na apresentação ao Conselho Consultivo do Trânsito de Julho de 2019, o Governo revelou que pretendia o desvio de uma a três carreiras de autocarros para o piso inferior, de modo a aliviar a pressão de trânsito da paragem de autocarros da Praça em causa, e que considerava transformar alguns lugares do parque de estacionamento destinado a motociclos ao lado da Praça em lugares destinados a automóveis, e ia tentar disponibilizar a planta de concepção preliminar no final de 2019.

No início do ano transacto, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) aproveitou o período inicial da epidemia, com um fluxo menor



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de passageiros, para iniciar, com antecedência, a primeira fase das obras de construção civil de reordenamento da Praça de Ferreira do Amaral, reordenando o pavimento das faixas de rodagem. No 4.º trimestre do ano passado, iniciou-se a obra de instalação de coberturas, mas a respectiva concepção da superestrutura horizontal de vidro transparente foi alvo de críticas da população, uma vez que o efeito de protecção do sol e da chuva é duvidoso. Assim sendo, a DSAT implementou um plano de aperfeiçoamento.

Na resposta a uma interpelação escrita minha, em Março de 2020, a DSAT referiu que o projecto de reordenamento da Praça de Ferreira do Amaral estava em fase de concepção, pelo que, após a determinação de mais detalhes, esta Direcção de Serviços ia, através do uso de diversos meios, proceder à divulgação de novas informações ao público. Passado um ano, a DSAT deve divulgar integralmente o projecto referido, para a sociedade se pronunciar sobre o mesmo. Nas Linhas de Acção Governativa deste ano, foi definido claramente que vão ser promovidas as obras de reordenamento da paragem de autocarros e de reconstrução do parque de estacionamento da Praça de Ferreira do Amaral, e estão previstos o concurso e o início das respectivas obras em 2021, no sentido de melhorar ainda mais o ambiente de espera da paragem de autocarros da Praça referida e de satisfazer as necessidades dos residentes. A sociedade está atenta ao modo como as autoridades vão conseguir garantir a razoabilidade do projecto de reordenamento, e preocupada com a eventual inconveniência resultante do trânsito caótico durante o período de reordenamento, assim sendo, espera que as autoridades



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

possam auscultar atempadamente as opiniões sobre o projecto em causa.

Assim sendo, interpelo o Governo da RAEM sobre o seguinte:

1. A concepção preliminar do projecto de reordenamento da Praça de Ferreira do Amaral foi concluída? O Governo vai consultar e auscultar as opiniões da sociedade? Como é que vai comunicar integralmente com os utentes, para evitar que o projecto se afaste da realidade?
2. Qual é a data prevista para o início das obras de reordenamento da Praça referida? De que medidas é que o Governo dispõe para reduzir o impacto no trânsito?

19 de Fevereiro de 2021

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lei Cheng I**