



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

**INTERPELAÇÃO ORAL (Versão alterada do texto apresentado em 1 de  
Fevereiro de 2021)**

**Políticas de trânsito sobre a circulação de veículos de Macau no Interior da  
China e em Hong Kong**

Com a promoção da construção da Grande Baía, nos últimos anos, muitos residentes têm vindo a viver, a trabalhar, a estudar e a desenvolver-se nas diversas cidades da Grande Baía, o que se tornou comum. Com a entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, surgiram muitas vozes na sociedade a solicitar ao Governo que acelere a circulação de veículos de Macau com matrícula única no Interior da China e que atribua mais quotas regulares para veículos privados transfronteiriços que circulem entre Hong Kong e Macau, com vista a facilitar a circulação dos residentes na Grande Baía.

Quanto às deslocações dos veículos de Macau no Interior da China, os Serviços de Segurança Pública da Província de Guangdong divulgaram recentemente o texto para recolher opiniões sobre o método administrativo para os veículos entrarem no Interior da China e saírem de Macau pelo posto fronteiriço de Zhuhai da referida ponte, pois pretendem acelerar a extensão da circulação dos veículos de Macau com matrícula única em toda a Província de Guangdong, o que despertou a atenção elevada dos cidadãos. A recolha de opiniões terminou no passado dia 19 de Novembro, e os referidos Serviços afirmaram recentemente que o trabalho estava a decorrer a bom ritmo, mas não foi revelado o calendário concreto da sua implementação. Mais, o Governo de Zhuhai revelou, no ano passado, que ia estudar a possibilidade de permitir a entrada em Hengqin de um número limitado mensal de residentes de Macau, maiores, sem apresentarem o requerimento de matrícula única.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Os cidadãos estão muito atentos ao ponto de situação da promoção das respectivas medidas, e esperam que as autoridades reforcem o diálogo com o Interior da China, concretizem as respectivas políticas o mais rápido possível e melhorem os respectivos trabalhos complementares, para as políticas serem concretizadas sem sobressaltos.

Quanto à entrada de veículos de Macau em Hong Kong, primeiro, o número de veículos autorizados a entrar em Hong Kong é limitado e, embora o Governo tenha aumentado mais 2 mil quotas no ano passado, a procura é maior do que a oferta, e muitos cidadãos lamentam o facto de haver uma grande procura, esperando que o Governo possa lutar por mais quotas. Segundo, quanto ao prazo de validade da quota, após um estudo realizado pelos governos de Hong Kong e Macau, ambas as partes acordaram, em 2019, em estender o prazo de 1 para 3 anos e, como o actual processo de tratamento das formalidades é complicado e a probabilidade de ser sorteado não é alta, há vozes que defendem o prolongamento ou o cancelamento do prazo de validade, para facilitar aos residentes a condução de veículos até Hong Kong.

Para aperfeiçoar as respectivas políticas de trânsito, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Quanto à circulação dos veículos de Macau no Interior da China, o Governo afirmou recentemente que não ia fixar um limite às quotas para os veículos de Macau com matrícula única que entram no Interior da China através da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, mas, sim, uma quantidade diária. Os referidos Serviços revelaram, numa conferência de imprensa, que a proposta de circulação de veículos de Macau com matrícula única em toda a província de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Guangdong tinha sido apresentada por Macau e que, em princípio, as autoridades deviam ter já um plano completo, em articulação com as respectivas políticas. Neste momento, a sociedade está atenta aos pormenores e à calendarização da circulação dos veículos de Macau no Interior da China. Assim, as autoridades devem fazer uma apresentação sobre o projecto e o plano apresentados por Macau. Vão fazê-lo?

2. Quais são os objectivos a longo prazo do Governo para a política de entrada de veículos de Macau em Hong Kong? Tendo em conta a expectativa dos residentes quanto ao aumento das quotas e ao prolongamento ou cancelamento do prazo de validade, as autoridades vão estudar e dialogar com a parte de Hong Kong sobre esta matéria, a fim de criar condições mais convenientes para os veículos de Macau entrarem em Hong Kong?

3. Em relação à circulação de veículos de Macau no Interior da China e em Hong Kong, é necessário implementar, de forma ordenada, as respectivas políticas, e melhorar e aperfeiçoar as medidas complementares e os mecanismos, nomeadamente, de transporte, serviços alfandegários e tratamento de formalidades. Qual é o ponto de situação dos respectivos trabalhos preparatórios?

2 de Março de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Leong Sun lok**