



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Quanto à política de não autorização de repetição de obras nas vias públicas

Há sempre obras nas vias públicas de Macau, afectando a vida e as deslocações da população, e ainda a imagem da cidade. Segundo o Governo, este ano foram recebidos 363 projectos de obras viárias, apresentados por serviços públicos e por empresas de serviço público, registando-se um aumento de 21% em relação ao ano anterior; 55 dessas obras, um número semelhante ao do ano passado, são de grande envergadura e vão decorrer em artérias principais. O Governo afirmou recentemente que o actual mecanismo de comunicação interdepartamental do Grupo de Coordenação das Obras Viárias não é suficiente para resolver todas as questões relacionadas com a repetição de obras nas vias públicas nem consegue clarificar a divisão e a coordenação dos trabalhos entre os diversos serviços, portanto, há planos de avançar com um regulamento administrativo, definindo quais são as situações urgentes em que se pode permitir a repetição de obras, com vista a evitar a repetição de obras no prazo de três anos e, assim, diminuir o impacto para a população.

Sem dúvida que, com o constante desenvolvimento da cidade, muitas das infra-estruturas carecem de renovação, alargamento e de interligação com os edifícios que estão a ser concluídos e com as lojas que estão prestes a iniciar as suas actividades, especialmente no sector da restauração, pois há que aumentar as canalizações e a potência eléctrica, bem como que proceder à interligação de tudo, canalização de água, esgotos e electricidade, antes do processo de vistoria dos novos edifícios. As canalizações para o abastecimento de água, electricidade e gás,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

entre outros, estão no subsolo, e, atendendo ao desenvolvimento, há que escavar as vias públicas, mas isso afecta as deslocações. Então, qual é a opção? Até haver galerias técnicas subterrâneas, como é que podemos resolver a situação? Os proprietários, os arrendatários e as equipas que efectuem as obras gostariam imenso de obter respostas. Sabemos que o trespasse das empresas de pequena e micro dimensão é muito rápido, muitas vezes o negócio não dura mais de três anos, assim, se a repetição de obras não for permitida no prazo de três anos, o trespasse pode ser afectado. Sem as referidas infra-estruturas, como é que se abre uma loja? Se a loja não está aberta, como é que se paga a renda? Sem renda, como é que se paga a amortização? Se não se paga a amortização, como é que vai haver fluxo de capitais nos bancos e como é que estes pagam os juros a terceiros? Um simples corte na política das escavações pode atrasar as obras por vários anos, no entanto, o fluxo de capitais que está por detrás disso não aguenta vários anos.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo dispõe de dados para fornecer ao público sobre as situações de repetição de escavações efectuadas na rede viária e em passeios, nomeadamente, a sua percentagem, o número médio de dias, e em que grau afectaram o trânsito?
2. O referido grupo de coordenação tem recorrido aos megadados para analisar as semelhanças e as características das obras, por forma a distribuir, cientificamente, os recursos pelas vias públicas?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. Qual é a opção política, o âmbito de aplicação e as limitações do regulamento administrativo sobre esta matéria? A autorização para a execução de obras nas vias públicas é feita com base no fluxo do trânsito e de peões? Os interessados podem apresentar, ao Grupo de Coordenação das Obras Viárias, as vantagens e desvantagens, para que este possa tomar decisões mais viáveis?

19 de Fevereiro de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Chui Sai Peng**