

書面質詢

宋碧琪議員

就橫琴澳方口岸優化巴士線路網絡提出書面質詢

當前，在中央的大力支持下，粵港澳大灣區不斷加深融合發展，琴澳合作更是以全面深化的姿態走上快車道。在區域融合加速下，政府亦加快推進“琴澳一體化”，推動經濟多元發展。隨著澳企資紛紛落戶橫琴，橫琴新口岸建成使用，人員往來頻密。政府亦積極打造高效的交通網絡，實現與橫琴的“無縫融合”，推動人員之間的往來。有數據顯示，橫琴澳方口岸站日均有3800人次上車。為完善公交配套，政府不斷出台政策優化巴士線路，加強偏遠地區巴士通行。在《澳門特別行政區城市總體規劃（2020—2040）》上，提出繼續貫徹公交優先原則，加強口岸交通配套，實現地區無縫連接，縮短市區到橫琴口岸澳方口岸的距離。根據政府數據顯示，本澳巴士覆蓋率已高於內地相關城市標準，且巴士輪候效率、巴士站點覆蓋率及公交分攤率等都有很大的改善。但因缺少城市總體規劃，以橫琴口岸為主的邊緣地區巴士覆蓋率依然不足。且路線分佈不合理，輪候時間長，導致邊緣地區難搭車的情況依然存在。

橫琴口岸作為未來口岸交通樞紐之一，是本澳對外的城市“門戶”。隨著蓮花口岸取消，蓮花大橋只許巴士、的士及特許車輛往來。多數市民上班返學只能搭乘巴士往返，而目前只有25B、50、102X及701X四條巴士線路來往橫琴口岸澳方口岸區。有市民表示巴士路線編排不合理，只有少數巴士滿足輪候市民需求。不少居住在離島區的市民，在上學上班的高峰時段在澳方口岸搭乘巴士，常因多人上一部巴士而難以上車。雖可前往蓮花大橋站換乘巴士，但仍需在澳方口岸站等待巴士前往換乘。由於搭乘巴士困難，在繁忙時段常大排長龍，導致現在“一橋難過”。面對日益增多的過關人次，現時的巴士配套難以滿足未來琴澳互通的交通需求。如無法優化巴士線路網絡配置，交通配套不足的困局則難以改善，從而影響市民的搭乘意願。

為此，本人提出以下質詢：

1. 現時粵港澳大灣區處於蓬勃發展期，澳門作為中心城市之一，

以口岸為中心樞紐的形式勢必成為未來的主流，而橫琴口岸作為未來中心樞紐，相信會成為多種交通流的匯聚點。隨著琴澳雙邊合作的深入，橫琴現時已有澳企資業3000餘家，未來會有更多企業入駐橫琴，屆時人員來往會愈發頻密。因此為長遠落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》完善澳門與內地城市及高鐵軌道的便捷對接，政府正積極推動輕軌橫琴線的建設，預期4年內建成並試營運。按照該規劃，確能長遠解決該區交通運輸問題，但由於該計劃落成需時，對此當局會否制定短期措施，以解決口岸交通配置問題？

2. 公共交通是城市的血脈，影響城市的發展高度。在輕軌系統未完全覆蓋的情況下，本澳現時的主要交通工具仍為巴士。而現時口岸巴士周邊片區站點線網、站點佈置不合理，致使巴士使用有明顯偏向。且換乘不便、輪候時間較長等問題依然存在，導致口岸交通內循環受阻。當局有否考慮加快對口岸巴士進行優化，完善片區交通路網設置。並在繁忙時段增加巴士班次，縮減候車時間，方便市民往返橫琴和澳門，加大市民的出行意願？