

書面質詢

梁孫旭議員

就本澳成品燃油價格半年內持續上漲提出書面質詢

本澳一直備受社會詬病的“加快減慢，加多減少”成品燃油價格，自去年三月政府有關當局因應社會訴求適度介入燃油市場後，出現一段短期的回落，對於適度降低通脹，緩解疫下居民生活開支的壓力起到直接和明顯的作用。但是好景不長，自去年八至九月的漲跌後至今，平均車用燃油價格總共經歷了21次波動，並且全為上漲，目前無鉛汽油和低硫柴油已分別漲至11.05和12.44澳門元，與去年六月初的價格水平相當，漲幅分別達到10.27%和9.30%。雖然，尚未漲回去年三月的高位水平，但過去半年的持續頻繁上漲，已令市民明顯感受到生活開支壓力不斷增加，對油價合理性不得不再生疑慮。

目前本澳疫情尚未過去，經濟仍待復甦，眾多居民失業嚴重，就業困難以及生活艱辛的境況尚未總體好轉，“保就業、穩經濟、顧民生”的計劃又只是剛剛進入落實階段。而此時，作為民生必需品的成品燃油價格，卻多次波動，頻繁調升，會直接影響到民生福祉和整體經濟復甦實現的好壞快慢。對此，有關當局不得不加以重視，積極作為，採取有效措施予以穩定油價保持在一個合理區間，確保民生福祉和社會經濟目標順利實現。

基此，為有助增進民生福祉和加快推進疫下經濟復甦，本人提出如下質詢：

一、本澳成品燃油價格，無鉛汽油平均入口價格去年10月-11月出現跌落，而低硫柴油去年12月至今年2月則持續下跌，按理期間有關油價即便不調低，亦應保持不變，但是實際情況則是差強人意，反而調升。有關當局曾表示會持續關注燃油市場異動，對此，當局可否作出跟進，對有關情況作出合理解釋，以釋除社會疑慮？長遠而言，能否考慮就有關異動的釋疑形成恆常發佈機制？

二、自去年三月政府有關當局介入燃油市場至今逾年，成品燃油平均價總共經歷了40次波動，其中有25次為上漲，15次為下降。不僅

本澳燃油價格“加多減少，加快減慢”的現象仍未見改變，同時亦影響民生福祉和經濟復甦。對此，當局就有關油價監管的成效有何評估，對近來持續上漲的油價又將如何作出有效監管？

三、杜絕油價“加快減慢、加多減少”的怪象和亂象，關鍵還在於建立科學的定價機制、營造市場公平競爭環境，以及加強石油產品市場的規範和監管等。當局曾表示會研究優化市場監管制度方式，例如是否可參考其他地區實施直接的價格調整機制。對此，當局在有關方面的工作進展如何？