

書面質詢

梁孫旭議員

就行人天橋建設提出書面質詢

人車爭路，是造成本澳交通堵塞和交通事故的一個主要因素，而有效的解決方法，除了提升市民的交通禮讓和安全意識外，分隔人車的交通設施的建設和完善亦非常重要，如斑馬線、交通標誌、交通燈、行人天橋及交通配套等設施的建設和完善。其中，行人天橋是能夠最大限度分隔人流和車流，並同時提升人車通行效率和安全的最為有效的設施。尤其針對車流、人流較大的路段，發揮的作用更為明顯。因此，為最大限度減少人車交織，避免因人車爭路產生的交通事故，當局有需要，在條件允許的情況下，或者能夠創造條件的情況下，盡可能建設和優化行人天橋以更好分隔人流和車流。

近年，儘管當局針對原有的行人天橋啟動了多項優化工作，但隨著經濟社會環境的轉變，部分道路人車增多，交織日漸過密，出現人車爭路，交通堵塞和交通事故的情況並不少見。譬如，隨著港珠澳大橋口岸開通使用和青茂口岸即將落成運行，原本已經人車交織較多的勞動節大馬路、東北大馬路以及筷子基北灣一帶的人流和車流或將持續增大，人車交織狀況亦將更加頻繁，對該區甚至整個道路交通都將形成更大壓力，僅靠交通監測，設置和優化交通燈、斑馬線恐難以應對，更適宜加設行人天橋。而類似的狀況，相信本澳還有不少，有待當局逐一檢視，加以補缺。

為助有關建設有序開展，填補交通設施建設的不足，應對好當下和未來持續增大的交通壓力，本人提出如下質詢：

一、本澳人口稠密，路窄車多，流動量大，要有效分隔人流和車流，避免人車爭路和事故頻發，確保道路交通順暢安全運行，建設足夠的行人天橋不可或缺。對此，當局有何具體規劃，譬如會否考慮於勞動節大馬路、東北大馬路和筷子基北灣一帶或其他交通繁忙、經常人車爭路的路段增建行人天橋或立體交通配套，以優化交通壓力，促進行人安全？

二、現有的行人天橋亦有值得優化之處，譬如關閘口岸附近兩座行人天橋還有銜接不足、設施簡陋的問題，對此，當局會否考慮作出優化？另外，針對現有行人天橋優化的工作，仍有諸多令人詬病之處，尤其進度緩慢導致衍生其他交通和社會問題，對此當局將如何加以改進或者作出應對？

三、世界各地不乏將行人天橋設計為城市打卡景點的案例，本澳四面環海，人文景觀眾多，對此，當局有無考慮結合本澳環境狀況，於部分地段設置或者優化行人天橋為藝術景觀？