



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### Infra-estruturas de prevenção e redução de desastres

A passagem do tufão Hato levou o Governo e a sociedade a aperceberem-se da insuficiência e fraqueza das infra-estruturas de prevenção e redução de desastres em Macau. O Governo tem então planeado e desenvolvido várias obras de prevenção e redução de desastres, incluindo a *box-culvert* da estação elevatória de águas pluviais do norte do Porto Interior, o murete de protecção contra inundações no Porto Interior, as instalações de controlo das inundações no Bairro Fai Chi Kei e Ilha Verde, a barragem de marés no Porto Interior, o melhoramento do dique do Porto Exterior, o plano geral de protecção contra inundações (marés) e de drenagem na zona marginal do lado oeste de Coloane, o reservatório de águas pluviais e drenagem da Praça de Ponte e Horta, etc. A *box-culvert* da estação elevatória de águas pluviais do norte do Porto Interior vai entrar em funcionamento no 2.º trimestre do corrente ano e as obras de controlo das inundações nas zonas costeiras do Bairro Fai Chi Kei e Ilha Verde vão estar concluídas em Julho do corrente ano, quanto às restantes obras, encontram-se nas fases de planeamento, elaboração de projectos ou de estudos, e até ao momento, não há informações concretas sobre as respectivas datas de início.

De acordo com as respostas do Governo às interpelações escritas de deputados, o projecto de obras do reservatório de águas pluviais e de drenagem da Praça de Ponte e Horta já foi concluído em finais do ano passado, contudo, dada a necessidade de atenuar a poluição nas águas do Porto Interior causada pela entrada de águas



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

residuais através da *box-culvert*, resultante de erros na ligação do sistema de drenagem do Porto Interior, os serviços competentes terão de realizar estudos e coordenar os respectivos trabalhos, no sentido de reservar um local para a construção de instalações para o tratamento de águas residuais, assim, o concurso público que estava previsto para este ano poderá ser adiado. Como a obra de construção de muretes de protecção contra inundações no Porto Interior tem de ser articulada com outras obras de protecção contra inundações (marés) e de drenagem, ainda não há um plano definitivo. O projecto base da obra de melhoramento do dique do Porto Exterior já foi aprovado, no entanto, devido à necessidade de se articular com a concepção dos aterros do plano director e com as infra-estruturas da Zona A dos Novos Aterros, os trabalhos da fase seguinte só poderão ser definidos após a respectiva confirmação. O relatório do projecto base do estudo de viabilidade da obra de protecção contra inundações (marés) e de drenagem na zona marginal do lado oeste de Coloane também já foi aprovado, encontrando-se, em curso, os trabalhos da fase seguinte relativos ao relatório final. Os trabalhos ulteriores das obras de protecção do lado sul da península de Macau e das ilhas da Taipa e de Coloane só poderão ser iniciados após a obtenção dos resultados da modelagem digital, para testar, em tempo real, a barragem de marés no Porto Interior.

Pelo exposto, sabemos que, neste ano, antes da chegada do período de tufões, as infra-estruturas de prevenção e redução de desastres que vão entrar em funcionamento são apenas a *box-culvert* da estação elevatória de águas pluviais no norte do Porto Interior e as de controlo de inundações nas zonas costeiras do Bairro Fai Chi Kei e Ilha Verde, ou seja, duas das obras de prevenção de inundações (marés)



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

mais importantes para as zonas baixas da Península de Macau nos próximos anos. É de salientar que a *box-culvert* da estação elevatória de águas pluviais no norte do Porto Interior visa resolver o problema das inundações na zona norte do Porto Interior provocadas pelas chuvas torrenciais, assim sendo, não se sabe se vai conseguir resolver o problema das inundações provocadas por *storm surges* durante a passagem de tufões.

A barragem de marés no Porto Interior é uma das obras importantes de prevenção e redução de desastres na qual a sociedade deposita grandes esperanças, esperando que assim se consiga resolver, de uma vez por todas, o problema das inundações nas zonas baixas da península de Macau. No entanto, a questão da construção da barragem de marés no Porto Interior continua a levantar dúvidas. Se os futuros estudos demonstrarem que não há condições para a sua construção e o Governo não tiver alternativas, o tempo para a resolução do problema das inundações nas zonas baixas será muito mais longo.

Face ao exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo manifestou que, para continuar a desenvolver a obra do reservatório de águas pluviais e de drenagem da Praça de Ponte e Horta, há que, em primeiro lugar, atenuar a situação de poluição das águas do Porto Interior causada pela entrada de águas residuais através da *box-culvert*, devido a erros na ligação do sistema de drenagem do Porto Interior. Assim sendo, quanto tempo se vai demorar a resolver o problema da ligação incorrecta do sistema de drenagem da zona do Porto Interior? Neste momento, existe algum projecto de obra pormenorizado?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Tendo em conta as dúvidas sobre a construção da barragem de marés no Porto Interior, o Governo deve “andar com as duas pernas”, ou seja, deve estudar, ao mesmo tempo, outras soluções viáveis para resolver as inundações, com vista a reduzir o tempo de espera por um novo projecto caso não estejam reunidas as condições para a construção da referida barragem. O Governo vai fazê-lo?

19 de Março de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM**

**Lei Chan U**