

何潤生議員

做好數據收集分析完善各階梯房屋規劃

過去特區政府缺乏土地資源，一直未能落實公共房屋的長遠規劃，近年政府積極通過新城填海及收回閒置土地取得不少土地資源，加上政府積累了一定的財政儲備，在這兩種資源的支持下，推出了五個房屋階梯政策，在原有的社屋、經屋及私樓的基礎之上，新增夾屋及長者公寓，令本澳的房屋政策有了更長遠及完善的計劃，但如何做好各房屋階梯之間的規劃、銜接和向上流動，將是未來政府的重要工作之一。

現時新城A區5,254個經屋單位正開放申請，這是經屋去投資化及經屋分配改為計分排序後的第一次開放申請，相信能讓政府了解市民對去投資化後經屋的需求。縱觀這次新修訂的評分細則，以家團結構、家團人數、在澳門居留的時間、成員中是否有長者、殘疾人士或未成年人、家團組成中澳門永久性居民的比例為計分要素，與過去曾經實施過的計分排序規則相比更簡單，亦相對完善，能讓更多有需要的家團上樓，但在這套制度之下，個人申請人基本仍是“陪跑”，現時本澳也確實有不少年齡較大的單身人士面臨上樓難題，建議政府未來研究將部分一房單位專門開放給年齡較大的個人申請人申請，提高他們的上樓機會。

然而，經屋未必能解決所有階層人士的住屋問題，仍需要社屋、夾屋、長者公寓等其他階梯房屋的配合。根據政府公佈的《夾心階層住房方案》公開諮詢總結報告，社會普遍支持政府推出夾屋政策，並認同“夾心階層”的定義應兼顧及分流經屋排序靠後者，即有部分人可以同時申請經屋和夾屋，因此，未來在經屋和夾屋的

興建數量及規劃上應要取得平衡，希望政府加快推動夾屋規劃、設計和相關立法工作，並及早透過開放夾屋申請取得最新的申請數據。同時，長者公寓亦應盡快制定計分准入標準及租金等具體內容，了解有多少有意願入住的長者符合申請資格及其經濟能力能否負擔。這樣加上目前已恆常化申請的社屋及開放申請的經屋數據，做好收集分析，便可科學地估算到市民對各房屋階梯的需求，以完善未來本澳的房屋規劃，搭建好置業階梯，讓廣大的澳門市民能居有所。

另外，近日河南省遭遇罕見特大暴雨，多地出現嚴重內澇、山洪等災害，本人在此向河南水災中受災地區的死難同胞表示深切的悼念，對受難者家屬、受傷同胞和災區人民致以誠摯的慰問，並向所有參與河南水災救援工作的前線救援隊伍及幕後工作人員表示崇高的敬意。目前災情仍未過去，災區一線仍存在物資缺乏的情況，希望本澳社會各界持續關注災情發展，必要時繼續向河南人民提供各項援助，相信在國家的正確領導、社會各界的熱心支援之下，河南人民一定能夠渡過難關，把損失和影響降到最低，亦希望受災人民平安健康，受損的家園得以早日重建，恢復正常的生活。

2021年07月29日

王世民議員

優化電子政務服務 貫徹落實便商初衷

電子政務是公共行政改革中的重要一環，是建設智慧型政府的核心載體。今年施政報告也提及「擴大“一戶通”應用範圍及功能，優化財稅便民便商措施」。為此，自七月一日起，所有財政局電子服務的用戶須改用“一戶通”登錄有關服務系統，但使用至今不足一個月，不少企業及商戶都反映“一戶通”提供的服務不夠“貼地”，亟需優化改善。

例如，汽車零售業界反映，財政局原先使用的電子服務帳戶可讓企業依據自身需求，為不同員工開設不同等級及工作權限的帳戶，如負責汽車銷售人員的帳戶只可操作“機動車輛稅”，負責人事的只可操作“職業稅”，負責公司財務的只可操作“所得補充稅”，而僱主或領導人員的帳戶則可操作所有類別的稅務資料。

但現時改用“一戶通”後，帳戶只有「操作員」和「實體」兩個用戶層級。「操作員」帳戶只能錄入和保存資料，只有「實體」帳戶才有簽名、提交、繳費等權限。但「實體」帳戶存在一個致命問題，就是企業無法根據人員的等級及工作權限開設相應的帳戶，這導致原本只負責銷售的人員在使用「實體」帳戶處理與銷售相關稅務的同時，可以看到全公司人事檔案、員工的薪金記錄，甚至公司歷年的稅務資料等，已遠遠超出該名員工的工作權限，並且嚴重影響公司的正常運作。業界認為現時“一戶通”的層級設計過於簡單，完全不符合商業運作的實際需求；加上系統經常出現不穩定或故障情況，如網上繳費時，等待連接要耗費不少時間，近期更是頻繁顯示“伺服器連接異常”而無法繳費，最後只能派員到財政局繳費，這些都大大降低了企業對系統使用的信心和意欲。

特區政府推行電子政務多年，但社會各界對於電子政務系統的實際感受並不如預期。為此，本人建議：當局應吸納財政局原有電子

服務可分等級及工作權限開設帳戶的便商功能，儘快完善“一戶通”的功能缺失和使用不便之處。

同時，建立以服務為本的反饋機制，就“一戶通”系統使用展開滿意度調查，廣泛聽取社會各界的使用建議，持續優化政務服務系統的各項功能，提高系統的穩定性和安全性，尤其要符合商業運作的實際需求，從多方面提升企業用戶的滿意度與體驗度，以促進電子政務服務系統的普及使用，完善“數字政府”的建設工作，貫徹落實便商初衷。

宋碧琪議員

促進公職的發展

特區政府一直強調廣大的公務員是特區政府最寶貴的資源，亦十分重視公務員的發展。為此，在公共行政改革中，特區政府都將公職制度的發展作為重點去推行。經過多年的改革發展，公職制度得到了不少的完善發展，尤其 2018 年《澳門公共行政人員通則》修改，將 195 與 260 的職程合併，並取消了主管人員被終止委任後回原職程的六個月試用期制度，使公職人員的發展得到進一步提升及保障，進一步回應了公務人員的訴求。

然而，隨著社會對公共服務的需求不斷增多，單一形式的改革，難以改善公職內部機構職能不清、公職人員發展空間不足及差別對待的不公、跨部門協作等根深蒂固的問題。長期以來，特區政府缺乏全面統籌推進，導致公職制度難以得到及時跟進及改善，以致廣大公務人員只能苦苦艱守，可謂：進無去路，退無保障，使廣大公務人員長期存在士氣低落，更使特區政府的公共行政發展裹足不前，深深影響了社會發展。

新一屆特區政府在行政長官的帶領下，一上任就總結了澳門回歸二十年的發展，並清楚指出了澳門在發展過程中所存在的深層次結構問題，更提出了“先立後破”的發展方向，以穩中求進進行行政改革。這使社會對行政改革增強了發展的信心，更寄予很高的期望，特別是廣大的公務人員希望能在部門合併中優化職能、職程制度，讓公務人員有向上流動的公平發展，更希望能在社會的發展中，進一步完善公職退休保障、進一步簡化公職招聘制度，鬆綁公務人員發展，使公務人員能真正流動起來，以更好提升公務人員的士氣，以更好推動公共行政的發展，以更好推動澳門社會的持續發展。

為此，本人提出以下建議：

1. 職程制度是深深影響廣大公務人員的職業生涯發展，不少的公務人員為了更進一步的職業發展，不斷加強學習，提升自己的學歷水平、專業水平，然而在公職職程制度中並未有因這些轉變而發展，導致學歷與職程不對等、專業與職程不對口等問題。特區政府應因應社會發展，設立檢討機制，進一步推進職程制度完善，以構建更為合理、更為科學的、更為公平的職程制度，讓廣大公務人員能有空間發揮所學、所長，以促使公務員有更好的職涯發展。

2. 針對公職人員的退休制度，特區政府除 2007 年提出公職金制度外，就未有任何變動，導致公務員體制僵化，難入又難出。特區政府應有所立，尤其要考慮其他地區的有效經驗，試點推出“公務員自願退休計劃”。同時，也要增加向基層公務員發放 50 點退休生活津貼，以更好保障退休人員生活。

3. 在公職招聘制度上，特區政府經過多次修改，也逐步優化，然而由於澳門人口的結構，公職的招聘比較多形成了內部競爭搶人，特別是一些實位編制，更是內外交戰，即使是做了十幾年的同部門同工種的合同位人員都要去考。這種同部門、同職位卻不同保障，使行政消耗巨大，更造就人心的不穩定。特區政府應全面檢討編制內與編制外的劃分聘用制度，更要創設合同位向實位流動的機制，以更好穩定人員、人心，以更好穩定公共行政發展。

林倫偉議員

近日，珠海市大型工程項目接連出現意外，繼香洲區石景山施工隧道於本月15日發生透水事故，造成14名工人不幸罹難後，金灣區三灶鎮珠機城軌金海大橋施工段25日上午再發生箱梁垮塌事故，致5名施工人員墮海，2人罹難3人失聯。以上事件都令人心痛，澳門社會都要汲取教訓，針對大型工程的安全及危機應變機制作檢視，令工程順利安全開展外，更重要是確保工友的安全，盡可能避免事故的發生。

近年本澳有多項大型、大規模的工程開展，包括第四條大橋、松山行人隧道、路環九澳新監獄、奧林匹克游泳館圓形地及友誼圓形地行車天橋、離島醫療綜合體、多項輕軌建設、媽閣交通樞紐、原海一居地段及大型渡假村多個建築項目等。以上項目工程涉及的人員多、面積大，工程複雜容易發生意外，當發生意外後對救援亦有不少挑戰，當局要有足夠的救援設備和應急機制，定期進行演練以應對重大事故的發生。

另一方面，雖然當局近年加大職安健宣傳和工地場所等的巡查力度，但職安健形勢依然嚴峻，工傷意外個案居高不下，重大安全事故時有發生。根據勞工局的資料，2020年本澳的工傷個案導致14人死亡，當中4人的死亡與違反職安健法規有關，全部屬建築業。現行的建築安全與衛生章程已沿用近30年，部分規定需要完善，罰則亦欠阻嚇力。當局多年前已同意修訂法例，但只聞樓梯聲，實質進展緩慢。《建築業職業安全健康法》是修改現行建築安全與衛生章程及章程的罰則制度，早前已諮詢業界意見，亦於社協完成討論，但政府以法案複雜為由，一直未有進入立法程序。而工傷意外賠償限額亦多年未有調升，難以保障工友及其家屬。無奈政府只承諾年內作出檢討，仍未落實會否作出調整，令人失望。本人促請政府積極發揮行政主導作用，盡快完善各範疇職安健法律法規及調升工傷意外賠償限額，同心保權益，加強僱員職安健的法治保障。

李靜儀議員

優化疫下就業扶助政策以減少失業人口

五月底、六月份的廣東疫情經過各方共同努力逐步受控之際，日前，南京祿口機場失守，感染鏈人數繼續增加，中山市、珠海市等均有新冠病毒無症狀感染者，與確診者有密切或次密切接觸人士曾在本澳社區活動，本澳疫情風險上升。暑假是旅遊旺季，本澳正經受嚴防疫情與經濟衝擊兩方面影響，政府在做好防疫預案工作同時，有必要在就業扶助方面作更較長期的規劃，以協助僱員就業、度過這個“寒冬”。

早前，澳門工會聯合總會再就各業職工工作狀況開展問卷調查。調查訪問了6,730位本地僱員，結果顯示疫情期間本澳職工整體工作環境有所惡化，逾四成五受訪者收入較疫情前減少，涉及面廣泛，會展業、交通運輸業、博彩旅遊業、酒店餐飲業、批發零售業以及建築業等都有較大影響；近四成曾遭強迫休假、減薪或裁員；約六成受訪者表示對工作憂慮或十分憂慮，前三位原因分別是行業前景不佳、工作競爭激烈，以及擔心職位被外僱取代。

觀乎疫情的發展，本澳經濟可能受較長時間的影響，就業困難短期內難解決，政府要構思整體的就業扶助政策，將原基於疫情而臨時及短期性開展的計劃作優化，致力做好就業配對，協助失業居民找工作，並須針對不同的群體作針對性的扶助。

本澳現時失業及就業不足人口合計二萬八千多人，以文娛博彩業、酒店及飲食業、建築業、批發及零售業等人數較多，而這幾個都是聘用外僱人數較多的行業。政府有責任推動尤其是聘有大量外僱的企業落實本地人優先就業政策，透過轉職、在崗培訓等方式聘用本地人，尤其應積極推出與就業掛勾的在崗帶薪培訓計劃，要求企業提供在職培訓機會，藉以發掘和聘用合資格人員，減少失業人口。

而針對陸續投入職場的高校畢業生，政府則須因應未來城市的發展需要，投入資源推出更多與就業職位掛勾的培訓及實習計劃，尤其是列為本澳銳意發展的產業或者新興行業，除了協助就業，也應有政策加大人才培養。以金融業為例，施政報告提出建設跨境人民幣結算中心、推進金融創新和金融科技發展等，相關人資和人才需求會增加，現時金融業外僱仍有逾千人，但社會難以掌握有關職位實際是哪種類型、對人資要求如何，當中應有一些職位可透過教育或培訓，推動本地人擔任，甚至成為業界所需專業人才，提升城市整體競爭力，期望當局加以重視。

梁孫旭議員

著力優化本澳就業空間

在疫情及各種外部因素的影響下，本澳當前經濟和就業環境面臨著近十年以來的最大挑戰。一方面，疫情持續反復，本澳經濟復甦未如理想，不少企業長期吊住鹽水。另一方面，連續多月維持失業高位，加上踏入畢業季，不少畢業生陸續投入勞動市場，就業仍然是民生一個重要的焦點。

特區政府為穩經濟、保就業，先後推出帶薪培訓、電子消費優惠和職場體驗計劃等，這些計劃對穩定社會、關顧民生方面起到一定的作用。但在經濟新常態下，特區政府更需加強謀劃短中長的應對及發展規劃，密切留意疫情及經濟的變化，果斷採取措施，以推動經濟復甦，保住廣大打工仔的飯碗；此外，要把握國家“十四五”新時代機遇，推動經濟適度多元，助力居民參與琴澳合作，拓展居民職業發展空間，優化居民就業環境。

為支持居民發展，本人提出以下建議：

一、把握建設橫琴粵澳深度合作區的機遇，同心建澳門。近日行政長官提及琴澳合作將傳來“好消息”，在本澳面對經濟發展困難和公共空間不足的情況下，不少居民對此充滿期待，期望透過橫琴拓展生活和發展的空間。冀望政府加強與內地協商，推動職業資格互認，為澳門居民及專業人士在橫琴創造便利的就業和執業條件；推動建立粵澳勞動保障監察執法協作機制，解決兩地勞動保障差異的問題。此外，優化通關，完善城市配套，加快落實澳車北上

的政策；推動琴澳物流、資金流、資訊的便捷流動，為居民在橫琴生活和發展提供更便利的條件。

二、完善就業和人才培養政策，優化居民就業空間，同心穩就業。疫情下解決好就業困難的問題，關乎社會穩定和經濟長遠發展，政府須檢視現行的就業政策，落實本地人優先就業政策。此外，要把握國家“十四五”新時代機遇，加大人才培養的力度，支持居民及青年多元發展，推動經濟適度多元和培養多元人才，優化居民的就業環境和發展空間。

三、提倡大學習，鼓勵社會自強不息，同心創未來。在經濟新常態下，要推動社會自強不息，鼓勵大眾積極參與培訓，提升個人的知識技能，推動澳門建設技術型城市。冀望政府完善澳門人才培養的軟硬件設施和政策；推動產學合作，建立企業主動發掘和培養本地人才的機制，提升居民就業競爭力。

黃潔貞議員

支撐鼓勵居民生育，促進社會持續發展

近日，內地公佈《中共中央國務院關於優化生育政策促進人口長期均衡發展的決定》（下稱《決定》），為國家實施“三孩政策”提供實質的支援配套。而在本澳同樣面臨嚴峻的生育與老齡化問題，資料顯示出生率從2014年開始已連續6年未有上升，所以談不上“三孩”，單是“一孩”已令不少夫婦卻步。長遠而言，對本澳生老交替、勞動力補充與經濟發展都有不利影響。作為國家的特別行政區，當局有責任積極配合國策以及自身可持續發展，構建全方位的支持體系，為鼓勵生育營造友善的照顧環境與社會氛圍。

值得肯定的是，政府近年積極回應及接納本人與社會建議，包括將半日托額全面改成全日托，提升出生津貼金額，延長有薪產假及增設男士有薪侍產假等與支持生育相關的政策。不過生育是一項長遠的責任，要確保孕產婦擁有友善的懷孕與醫療環境，還需要在孩子的照顧與教育、家庭經濟開支、住房及生活環境等方面提供保障。為此，本人期望能透過包括政府在內全社會與家庭共同合作，推出多元的鼓勵生育政策，多點支撐家庭在養育子女整個成長階段上的長遠需要，才能有效提高本澳出生率，促進社會的持續發展。

本人提出以下建議：

一、制定長遠人口生育規劃。參考《決定》內容，制定切合本澳社會發展需要的短中長期人口與生育發展規劃，將鼓勵生育的理念貫穿未來的施政方針和公共部門的行政理念當中，透過跨司跨部門合作，與社會各屆攜手，合力破解“不願生”難題。

二、改善家庭生活住屋環境。以鼓勵生育角度出發，建議本澳公共房屋政策更多以家庭發展作優先考量點，除了加大T2、T3供應，亦可研究因應公屋住戶子女出生而導致家庭成員增加的情況

下，提供他們申請置換較大單位或銜接其他置業階梯的措施，營造有利家庭發展的居住環境。

三、提供實質經濟支援措施。隨著育兒成本不斷上升，期望當局持續提升出生津貼金額，減輕擁有年幼子女以及新生嬰兒父母的經濟壓力，同時因應夫婦長期面臨的育兒開支減低了生育意願，亦建議研究在具特定條件下，例如擁有年幼子女，以及多於一名子女的父母提供育兒津貼及稅務減免。

四、完善家庭友善政策措施。參考過去政府在產假補貼的方式，以法律為主導，補貼為輔助，鼓勵更多企業提供包括育兒假、餵哺母乳時間等，並為進一步延長有薪產假至 90 天提供政策基礎，同時優化托額年齡層與地區分佈，滿足所有家長的需求。增加家庭服務支援、幼兒托管及完善家傭政策，更好支持本澳雙職為主的家庭生活模式。

五、優化孕婦幼兒醫療服務。增加孕婦與兒童保健服務，持續更引入先進的產檢設備及胎兒檢測技術，以及心理支援服務等；以及完善輔助生育技術法律與服務，為不孕不育夫婦提供更大的生育希望。

2021年07月29日 議程前發言

李振宇議員

推動規則銜接 加快大灣區建設

主席，各位同事：

粵港澳大灣區建設是國家發展藍圖的一項重大戰略部署，亦是本澳融入國家發展大局、促進經濟適度多元的重要契機。《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出到2022年，國際一流灣區和世界級城市群框架基本形成；到2035年，大灣區內市場高水平互聯互通基本實現，宜居、宜業、宜遊的國際一流灣區全面建成。然而，突如其來的新冠肺炎疫情令粵港澳大灣區建設面臨嚴峻挑戰。粵港澳大灣區規則機制銜接問題成為當前社會各界反映最為迫切、亟需解決的先導性問題。

實際上，粵港澳大灣區規劃之初便面臨“一國兩制三法域”的複雜形態，這一方面有利於粵港澳三地發揮各自所長，實現優勢互補、協同發展，但同時也在客觀上形成一些體制機制障礙和問題。為此，國家主席習近平強調，要推動粵港澳三地經濟運行的規則銜接、機制對接，提升市場一體化水平。

本人認為，規則機制的對接聯通是推動粵港澳大灣區建設的基礎條件。粵港澳大灣區建設的各項工作，都無法繞過三地法律規定不一致的問題。有關問題若不能有效解決，將從根本上制約粵港澳大灣區建設的開展。本人希望粵港澳三地能夠坐言起行，銳意進取，奮發有為，積極尋求兩種制度規則下的“最大公約數”，以創新思維解決制約大灣區建設的體制機制問題。行政長官日前表示，粵澳深化合作很快會有好消息。有關表態或意味著粵澳深化合作在政策上取得新的突破，亦為粵港澳大灣區不同市場機制間規則的對接和融通提供新的示範和借鑒。

需要指出的是，增進民生福祉是粵港澳大灣區建設的出發點和落腳點，也是提升港澳居民國家認同感的關鍵所在。當前，粵港澳三地民生保障面臨一定挑戰，需要在推進粵港澳大灣區建設中逐步解決。希望粵港澳三地聚焦居民密切關注的民生問題，以就業、教育、醫療和社會保障等領域作為突破口，先易後難、循序漸進，逐步實現粵港澳三地設施聯通和規則融通，最終將粵港澳大灣區建成國際一流灣區。

謝謝！

陳虹議員

加快澳門整體規劃

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出，加快推進珠海橫琴新區等重大平台開發建設，充分發揮在深化改革、擴大開放、促進合作中的試驗示範區作用。2019年12月20日國家主席習近平在慶祝澳門回歸祖國二十周年大會上，勉勵特區政府要把握粵港澳大灣區建設機遇，做好珠澳合作開發橫琴這篇文章。在新冠肺炎疫情的持續衝擊下，本澳產業單一問題帶來的影響愈發突顯，澳門要真正做到經濟適度多元化發展，與橫琴深度合作是重要的突破口。

澳門具有“一國兩制”、“一中心、一平台、一基地”、國際貿易自由港、單獨關稅區等優勢，而橫琴則具有空間和資源優勢，被定位為“一國兩制”下探索粵港澳合作新模式的示範區。把澳門與橫琴構建成為一體化、高水平的開放型經濟新體制，實現區域深度融合，互補發展，能夠有效地促進澳門經濟適度多元發展，拓展澳門居民生活和就業空間，促進澳門特區長治久安和可持續發展，使之成為粵澳合作的先行示範區，展現“一國兩制”事業發展的新實踐。

面對澳門和橫琴未來的進一步融合，希望澳門政府把握澳琴深度合作機遇，制定具前瞻性、戰略性的特區發展整體規劃，明確並抓好主要目標任務，破除兩地之間各種體制障礙、法律壁壘和政策壁壘，建立一體共融的體制機制，聚焦優勢領域，發展新產業，促進各類要素有序便捷流動和優化配置，構建橫琴與澳門一體化高水準開放的新體系。

早前，行政長官表示粵澳深化合作發展橫琴有新進展，具體“好消息”有待中央正式公佈。這將為澳門的發展帶來全新的機遇，相信特區政府已經做好準備，將適時調整、優化澳門的整體發

展規劃和佈局，為澳門經濟發展注入新的思維和活力，我們熱切期待。

麥瑞權議員

都更舊樓拆建後，租開平租房的基層租客何去何從呢？

有市民認為，近日政府公佈設於望德樓的新城 A 區經屋、長者公寓，以及暫住房示範單位展示區，於 7 月 13 日起同步開放參觀…【1】政府肯聽民意、以民為本的工作態度，實在值得一讚！然而，據都更公司公佈祐漢七棟樓群調研報告顯示：約有 12,014 名居民居於祐漢七棟樓群…約 3 成業主生活於樓群內，約 4 成半為租戶，其中約 3 成單位為外僱宿舍，其餘為空置單位或無人應門等…每個實際居住單位平均有 5.3 名居民，遠高於澳門戶均約 3 名居民的水平…【2】

上述調研數據與我哋團隊定期到祐漢等舊區視察和家訪時，所歸納總結出來的情況幾乎相同。所以有市民叫我問一聲行政當局，按上述調研報告資料顯示，當都更實施之時，約有三千幾名生活在樓群內的業主可以去住暫住房，但有至少五千幾名租開平租房的基層租客，因為佢哋本身經濟能力有限，再加上現時全球受新冠肺炎疫情影响，在經濟環境不明朗的大環境之下，如果要佢哋搬出去租更貴的單位，豈不是令佢哋的生活變得百上加斤？況且，祐漢舊區的都市更新只是一個開始，如果當其他舊區陸續都進行都市更新時，又會增加幾多要租貴屋住的基層租客呢？

故有專家學者同市民認為，行政當局應該居安思危，前瞻性地及早考慮如何能幫助在都更重建目標範圍內，那些租開平租房的租客，解決他們將要面對的住房問題。定抑或行政當局已有前瞻性的政策措施，安置這些經濟能力較差的基層租客，避免都市更新之後，出現有人無屋住的亂象呢？行政當局能否及早向市民講清楚說明白呢？

參考資料：

1、3類政府住房示範單位今起開放參觀，澳門電台，2021-7-13

2、祐漢 7 樓群調研：商用顯著 3 成外勞宿舍，澳門電台，
2021-5-7

2021年07月29日 議程前發言

吳國昌議員

促切實啟動夾心階層住房方案公開訂價標準

澳門特區政府二零二零年進行夾心階層住房方案公開諮詢，並已於今年四月完成夾心階層住房方案公開諮詢總結報告，但至今未見在嘗試制定具體方案，籌備法律制度和調動土地資源規劃建設等層面有任何進展。

本人促請特區政府表明基本認同夾心階層住房方案公開諮詢總結果，及早在此基礎上制定夾心階層住房方案，特別是訂明令市民有信心參與的夾心階層住房的訂價標準，在今年下半年內一方面公開具體方案向公眾吸納細節優化意見，另一方面同時交由法務當局著手籌備有關夾心階層住房制度各層次的法制建設。

特區政府須交由工務部門負責，在已收回閒置土地當中初步調撥土地資源作為具體開發試點，以便法制確定時立即公開招標建設第一批夾心階層住房在此基礎上，特區政府應當將制定夾心階層住房制度及規劃建設第一批夾心階層住房的工作，明確列入二零二二年的政府施政方針項目。

2021年07月29日 議程前發言

鄭安庭議員

長者公寓——讓長者老有所居

主席、各位同事：

下午好！

本澳人口老齡化日趨嚴重，讓長者安享晚年，除了醫療及社會福利之外，一個安全及舒適的家居環境，將直接提高長者的生活質素。本人於2020年11月17日向行政長官反映唐樓長者居住環境問題，希望能加快長者公寓的落實進度，行政長官亦對此做出正面回應，並表示首批長者公寓將於2024年投入服務。

近期，政府更推出了長者公寓示範單位予公眾參觀。不少市民對長者公寓的大部份硬件設施表示滿意。但有居民表示，長者身體機能日漸老化，健康欠佳，有些甚至是長期病患，行動不便，希望當局能進一步完善公寓的智能設施及增設智慧管理系統。譬如，安裝健康檢測設備、服藥提示器、智能控制面板、自動感應系統、配備智能公寓管理系統等。

不少長者表示，對長者公寓十分期待，希望能儘快入住。資料顯示，現時有4000名以上的長者居於自置唐樓內，居住條件亟待改善。但第一階段的長者公寓僅有約1800個單位，而隨著時間推移，老齡化進一步加劇，1800個單位顯然難以滿足日漸增長的住屋需求。當局應在落實第一階段長者公寓的同時，亦對長者公寓的需求量做充分的調研，並着手規劃第二、第三階段長者公寓的建設。

而就長者公寓的申請資格方面，當局應儘快明晰甄選條件。政府表示，現時長者公寓的服務對象，暫限於有自置唐樓物業的長

者，冀讓他們出租自住物業，然後租住長者公寓。而除了上述有物業的長者之外，都有不少長者向本人反映，他們本身無自置物業，而由於經濟條件所限，亦難以負擔電梯樓昂貴的租金，只能租住於殘舊的唐樓甚至是劏房內。他們的居住環境十分惡劣，不僅每天需要上落堆滿雜物的舊樓樓梯，家中殘舊的設施更令他們沒有什麼生活質素可言，老化的家電更可能引起安全隱患。然而他們的收入或資產又超過了申請社屋的上限，無法受惠於社屋政策。這些長者亦有迫切需求入住長者公寓。本人希望當局能充分考慮各類長者群體的實際情況，在一定程度上放寬申請資格，盡量滿足長者的住屋需求，讓本澳長者實現老有所居、老有所養。

多謝！

林玉鳳議員

研推廣有薪「打針假」

內地新冠疫情再次升溫，甚至這次珠海亦出現本土個案，澳門面對的風險又再回升。然而截至 26 日下午，本澳累計已接種新冠疫苗劑數為四十八萬八千七百五十六劑，已接種人數共有二十七萬八千〇五十人[1]。開放疫苗接種近半年，澳門全民接種率僅達四成[2]，離七成以上的群體免疫目標還有很大的距離，甚至澳門的接種率較周邊城市都低，當局有必要推出鼓勵措施，讓「能打、有意打」疫苗的人士盡快接種。

為了鼓勵僱員接種疫苗，本澳博彩業、銀行業等多家大企業均推出多項鼓勵措施，其中，多家企業推出的「有薪疫苗接種假期」[3] [4] [5]，允許員工在接種疫苗當天或翌日，可享受有薪假期，值得其他企業、甚至本澳大僱主之一——特區政府仿效。

針對眾多人士在接種疫苗後出現疲倦、發燒等不良反應，本人認為「打針假」與其說是「鼓勵」，更應說是對僱員身體健康的保障。當疫苗在身體建立保護作用之時，讓僱員得到充分休息，不勉強其在身體不適之時提供工作，也是對有關工作、服務質量的保證。

因此，本人建議公務員團隊達三萬八千人的特區政府，研究讓各部門在條件允許的情況下，為接種新冠疫苗的人員提供「打針假」，使其在接種疫苗後能得到充分休息。

同時，也建議交通局要求巴士公司，必須向接種疫苗的巴士司機提供「打針假」，而非「員工提出後公司盡量安排」[6]，從而確保巴士司機在身體狀況良好的情況下駕駛，保障乘客和各道路使用者的安全。

本人強調，推廣有薪「打針假」，不是旨在讓身體條件不合適者接種，而是讓「能打、有意打」疫苗的人士有更大的健康保障，多維度地建立本澳的防疫屏障，希望特區政府予以考慮。

資料來源：

1. http://www.macaodaily.com/html/2021-07/27/content_1532653.htm

2. <https://www.exmoo.com/article/179506.html>

3. http://www.macaodaily.com/html/2021-06/09/content_1522021.htm

4. http://www.macaodaily.com/html/2021-05/22/content_1517882.htm

5. <https://press.wynnpalace.com/tc/press-releases/all/wynn-arranges-covid-19-vaccinations-for-team-members/s/040094e2-234f-4ab2-a7d8-8a23b559f949>

<http://www.shimindaily.net/v1/news/macau/%E6%96%B0%E7%A6%8F%E5%88%A9%E7%BC%9A%E5%85%A9%E8%BB%8A%E9%95%B7%E9%9B%A2%E4%B8%96%E7%84%A1%E9%97%9C%E5%9B%9B%E5%9B%9B%E6%9B%B4/>

蘇嘉豪議員

期盼在奧運賽場上看見中國澳門運動員的精彩表現

全球疫情依然籠罩之下，第32屆夏季奧林匹克運動會延期一年後總算順利開幕。正如世界衛生組織所言，希望奧運聖火能夠點燃我們共同終結疫症大流行所需要的團結和決心，這道希望之光能為更健康、更安全、更公平的世界帶來新的曙光！

在特區政府與中央廣播電視總台的合作協議下，澳門的電視台再次獲免費非獨家形式授權全程轉播奧運，澳門人安坐家中就可以欣賞各場精彩賽事，見證國家隊在多個項目屢獲獎牌，也見證了香港運動員相隔四分之一世紀後再次奪金。但美中不足的是，澳門人與奧運會的距離卻是這麼近那麼遠。

這是一個殘酷的歷史現實，中國澳門根本不是國際奧委會的成員。澳門奧委會在1987年成立後隨即申請加入亞奧理事會和國際奧委會：結果成功加入亞奧理事會，翌年首次出戰北京亞運，歷年獲得2金、11銀、20銅的佳績；但澳門加入國際奧委會的申請卻被拒絕，直到1996年國際奧委會修改章程，不再接受非主權國家的申請。

儘管《基本法》授權特區可以「中國澳門」名義單獨參加國際體育組織，多年來也獲得國家體育總局和中國奧委會表態支持及不斷協助爭取，過往亦曾歷史性一連三年主辦東亞運動會、葡語系運動會、亞洲室內運動會，但基於現行國際章程所限，澳門特區旗幟始終無法在奧運場上飄揚。即使過去例如三項鐵人運動員許朗的排名高踞世界前列，積分早已符合參賽資格，但始終難圓奧運夢。當時她也坦言：「這是歷史遺留的問題，我們無法改變，澳門運動員唯有以實際的成績去證明自己有條件加入奧運大家庭！」

目前，特區政府採取大眾體育和精英體育雙軌並行的策略，透過建立大眾運動設施網絡低收費模式，配合「運動易」會員積分獎勵計劃，鼓勵大眾強身健體，期望藉此降低醫療負擔、提升城市競爭力，並以此作為發展精英體育的基石，多年前建立了精英運動員培訓資助計劃、退役精英運動員進修資助計劃，但前者至今僅得約110人受惠，後者更只得6人，而且嚴重傾斜個人項目，對整體運動員職業化、專業化的成效依然非常不足。

可以肯定的是，在澳門熱愛體育運動的青少年大有人在，為了擴闊職業運動員的前景和出路，本人促請特區政府：

一、 建立完善的全職運動員合約制度，平等對待個人和隊際項目，加強薪酬、福利、運動醫學服務、退役保障，特別是推動退役運動員進修深造、繼續服務於體育界不同崗位，或轉型重投就業市場；

二、 為了有系統地從少建立和培養青訓梯隊，體育界與教育界共同為青少年投入專職訓練創造更友善環境，同時善用全國和世界學生賽事的練兵機會，讓他們的體育潛能拾級而上；

三、 爭取更好的城市體育設施用地規劃（除了傳統項目，也適當配合世界體育發展推動新興項目），並善用運動員培訓及集訓中心，既舒緩代表隊與公眾競逐運動空間的困境，更能有效提升運動員專業能力。

澳門麻雀雖小，儘管面對體育發展荊棘滿途，許多澳門運動員依然力挽狂瀾，在世界和亞洲賽事迎難而上、絕不放棄！

1996年為香港勇奪奧運首金的滑浪風浪運動員李麗珊曾經有一句名言：「香港運動員唔係垃圾！」我們也應該有信心地說：「澳門運動員都唔係垃圾！」

在此，祝願澳門代表隊在明年杭州亞運再接再厲、再創佳績，更衷心期盼除了亞運會，往後的冬季奧運會、夏季奧運會，都可以看見澳門運動員的精彩表現！

區錦新議員

疫情揮之不去 當局應藉外僱減員為本地人就業實行軟著陸

早前衛生局一個保安工作外判服務的公開招標，將八個地點的保安服務集中一起進行公開招標，人力需求達 358 人。本來，以一個如此大規模的保安工作服務，有望為本地三百多名失業工人解決就業問題。可是，有關標書卻規定，投標人必須具備足夠的人力資源，而其標準是投標公司必須有「數量達招標要求的保安員數量 90%以上（即 323 人或以上）」方可落標，「否則將排除甄選」。

據行內人稱，本澳的保安公司大都是小企，擁有一兩百名員工的已算是有一定規模。但標書指定必須要已有三百多名保安員工才能落標，就決定了全澳只有少數擁有大量外僱的公司才有可能成功落標，而其他公司全部被排除。因而行內人認為，這種招標方式雖然是公開形式，但卻是典型的為某些公司「度身訂造」，有失公平。

若按照該標書「必須具備足夠人力資源」的標準來「公開招標」，結果很明顯將是由一些使用大量外僱的保安公司中標，行內人懷疑其有意「度身訂造」絕對有理

尤應指出，在「度身訂造」下有資格落標的公司都是擁有大量外僱的公司，以其中一個以中國冠名的保安公司為例，從勞工事務局的網頁上可以看到，這公司單是外僱就超過一千人，冠絕全澳同一範疇的其他公司。而且，從二零一八年起至二零二一年，這公司的外僱名額從四百多人急速飆升一千多人，中間即使經歷了嚴峻的疫情，全澳外僱數量都下調的情況下，該公司的外僱仍是逆市急升，以過去幾年的第一季度為例，2018 年是 424 人、2019 年是 650 人、2020 年進入疫情後更急升至 850 人，到進入 2021 年，外僱人數更飆升至 1065 人，而反觀該公司的本地僱員四年來都只是維持九十多人。當局一直說要保障本地人就業，會適當控制外勞的退場，但為何有公司卻可以完全不受當局政策影響，逆市狂飆？

可以預見，若由這類公司中了此保安外判服務的標，屆時必然是聘不到足夠的本地人，而為了履行標書服務要求，勞工局又會大開綠燈，任其再增加輸入三百多名的外僱，本地居民根本無法得益。可能這就是這類公司在疫情的逆市下，外僱還在不斷飆升的原因。

行政當局和官員是否對這些事一無所知？本人認為，澳門只是個小城，人際關係密切，即使大眾傳媒未予報導，小眾傳播、口耳相傳，訊息都可以迅速傳遞。當官不明白這些坑坑窪窪，說甚麼人們也不會相信。唯一的可能就是當局故意傾斜，刻意為某些公司度身訂造，所以才會任由某些公司在疫情逆市中繼續大量增加外僱，侵奪本地人的就業機會。

過去兩年，本澳受疫情影響，外需隨遊客減少而大幅下降，經濟大受打擊，經濟規模收縮，需要人力資源亦相對減少，從而導致失業率飆升。當局面對這一狀況，除了經濟支援的手段外，壓縮外僱數量，騰出職位讓本地人填補，以紓緩就業壓力，也應是一個適當的做法。但事實上，當局的壓縮外勞政策並未見效，外僱數量減少不足一成。而本地的失業者日眾，尤其是中壯年人難於再就業，年青人踏出校園也難於尋找第一份工作。

當局必須切實壓縮外僱數量，對大企、巨企的外僱的續期，必須首先檢視本地失業者是否可以勝任承接，也必須切實監視相關企業是否以本地人的正常薪酬來聘用本地求職者，而非刻意壓低工資逼使本地求職者無法接受，造成聘用不到本地人的假像以騙取外僱名額。疫情之下，當局必須切實減少外僱，以騰出工作職位讓本地人填補，保障本地人就業權利，真正落實「外勞是補充本地人力資源不足」的政策。

施家倫議員

優化極端天氣處理機制

7月17日以來，河南省遭受千年一遇的極端強降雨，鄭州、新鄉、安陽等城市發生嚴重內澇，道路、地鐵等公共設施被淹，個別水庫潰壩，部分鐵路停運、航班取消。此次特大暴雨造成數量1200多萬人受災，69人死亡，帶來重大的生命和財產損失。

面對十分嚴峻的防汛形勢，習近平總書記作出重要指示，要求「各級領導幹部要始終把保障人民群眾生命財產安全放在第一位，身先士卒、靠前指揮，迅速組織力量防汛救災，妥善安置受災群眾，嚴防次生災害，最大限度減少人員傷亡和財產損失」。

在黨中央國務院的領導下，有關地區黨委和政府緊急應對，各相關部門和單位全力以赴，領導幹部衝在一線，人民子弟兵勇挑重擔，消防救援人員迅速行動，受災地區幹部群眾眾志成城、自發救人、抱團前行，社會各界積極捐款捐物，媒體開啓暴雨緊急求助通道，全國人民都為河南加油。

災難面前、全國同心。困難面前、風雨共擔。河南省的災情牽動著廣大澳門同胞的心，本澳社會各界通過不同方式，表達關心慰問，組織捐款捐物。

與此同時，隨著全球大環境變化，近年來，全球範圍內，颱風、冰雹、乾旱等極端天氣越多頻密，當中強度更是不斷增加，所導致的洪澇、野火等自然災害也隨之增加，為此，特區政府有必要做好警戒，從短中長期措施，全面做好防範。

短期內，政府應進一步優化預警系統通知，通過廣播系統、手機推送等方式，充分向社會發佈預警避險信息，並且，優化停學停工停運機制，彈性處理，同時，亦要與水、電公司聯動，做好危機預案，以確保出現極端天氣時，減少損失。

中期內，應對本澳地下停車場、地下隧道空間、工程地盤、排水泵站等設施進行全面排查，建立下水道資料庫、低窪水浸黑點地圖等，形成城市易滯風險分佈圖、風險隱患清單，以能夠制定針對性防控措施。

長期內，政府應盡快完成新一輪《澳門環境保護規劃(2021 至 2025)》，制定環保綠色指標，推出專項稅費和綠色資助政策，以積極響應碳達峰和碳中和共同目標，圍繞 2050 碳中和世界願景，制定本澳碳中和方案。

葉兆佳議員

發揮澳門平臺作用 促進共建一帶一路

剛結束的第12屆國際基礎設施投資與建設高峰論壇。熱議焦點之一是發揮澳門平臺作用，促進共建一帶一路。澳門既是粵港澳大灣區中心城市之一，又是“一帶一路”重要節點，關鍵是要抓住服務“一帶一路”資金融通的平臺優勢及相關機遇，促進中國與葡語國家推動共建“一帶一路”高質量發展，將中國的基建技術與金融資本整合，有助於中國與“一帶一路”及葡語系國家形成更持久的互利合作，機遇包括：

（一）大型基建項目融資。預測“一帶一路”及沿線國家地區未來10年的基礎設施融資需求有望達到8萬億美元，中國在“一帶一路”的總投資有望達到1.6萬億美元。

（二）投資併購。2021年1-5月，我國企業在“一帶一路”沿綫對55個國家非金融類直接投資74.3億美元，同比增長13.8%。澳門金融業可以對此提供併購貸款、銀團貸款等專業的金融服務。

（三）貿易服務。今年一季度，中國與“一帶一路”沿綫國家貨物貿易額達2.5萬億元，同比增長21.4%，占總體對外貿易額的29.5%。

（四）數字以及綠色金融。伴隨“一帶一路”國際合作內涵的不斷深化與豐富，“數字絲綢之路”、“綠色絲綢之路”等領域的合作正當其時。

但要抓住這個機遇，發揮澳門平臺優勢，助力“一帶一路”建設，需要特區政府及有關部門聯同業界共同努力，建議：

第一，積極支持國家人民幣國際化戰略，打造澳門成為“一帶一路”建設的人民幣離岸副中心，重點服務於葡語國家。我們認為，

“一帶一路”建設與人民幣國際化是互相促進的。目前，澳門的人民幣清算業務範圍已由境內與葡語國家雙邊清算服務，進一步擴大至東盟與葡語國家之間。要推動“一帶一路”沿綫國家，特別是葡語國家使用人民幣，就必須不斷拓寬離岸人民幣的使用途徑，在澳門全面構建跨境人民幣發展體系建設，涵蓋跨境人民幣境外使用、境內回流、產品發行、資金清算等金融制度，穩步推進人民幣國際化。

第二，探索與推動綠色金融發展，更好服務“一帶一路”建設。未來，“一帶一路”的投資、融資必定是更加綠色的，澳門要更好地服務“一帶一路”建設，也需要在“綠色”理念的引導下，做大做強綠色金融產業。“研究在澳門建立綠色金融平臺”的定位，我們建議澳門允許符合國際標準、內地標準、香港標準的綠色金融產品，都可以在澳門發行，以便於企業按照自身實際需要選擇採用。這將讓澳門可以更好地服務“走出去”以及葡語國家等國際企業。

同時，提供配套政策優惠支援，撬動社會的需求和積極性。建議特區政府可考慮出臺配套的財稅優惠政策，尤其是對綠色債券發行免稅、對綠色貸款提供貼息優惠等等；另一方面，可通過金融制度建設加強對綠色投資的引導。除了財政資金之外，還可以通過立法、改革評估政策體系、建立資訊披露機制等方法，在一定程度上提高銀行和投資者對綠色項目的偏好，減少其對污染項目的投資傾向。

2021年07月29日 議程前發言

馬志成議員

同胞守望相助 萬眾救援河南

河南不僅位屬中原，更是中華民族誕生的重要搖籃。近日，河南省連場超強降雨，引發千年不遇的特大雨災、洪災，百姓遭遇重大傷亡和財物損失。在這場重大災害面前，廣大災民自助救援，軍隊進入災區救民解困，醫護馳援河南救死扶傷，全國人民踴躍捐資捐物。河南災情，牽動著全國人民的心。

此次河南洪災的應對，再次證明了一個真理：中華民族的偉大復興，不僅僅表現在發展經濟和改善民生的能力上，更重要的是，中華民族風雨同舟、眾志成城的民族精神！在我們中國，一次又一次充分體現了，在中國共產黨的領導下，面對重大突發事件，每一個中國人的責任擔當和奉獻精神。災難無情，卻煉就中華民族無堅不摧的韌性；強化了全國人民在中國共產黨領導下，團結一心，迎難而上、走向偉大民族復興的決心和信心！

澳門有今日的發展，離不開國家一直以來的關心和支持。“一國兩制”是我們的最大優勢。在澳門遭遇自然災害，在澳門的經濟發展方面，正是中央對澳門的有力支持，才讓我們順利渡過一個個難關，並且有了今日的繁榮穩定。國家心繫澳門，澳門也支持和牽掛國家。習主席曾經說過，“每一次內地遇到重大自然災害時，港澳同胞都是感同身受，最先伸出援手，表現出守望相助、血濃於水的同胞之情。”這次澳門各界支援河南抗災，再次印證了兩地同胞守望相助、血濃於水的手足深情。澳門特別行政區與祖國一樹同枝，澳門居民與全國人民同甘共苦，過去是、今天是、將來永遠也是一家人！

目前，河南正在全力搶險救災，也在陸續投入災後重建，災區依然需要各界的持續關心和幫助。希望大家能夠繼續通過各種形式和

渠道，關注災情，支接受災民眾。最後衷心期盼受災地區早日重建家園，盡快恢復正常生活。

2021年07月29日 議程前發言

邱庭彪、胡祖杰、馮家超議員聯合發言

(邱庭彪議員代表發言)

冀豫澳同心抗災共克時艱

近日，河南省遭遇極端強降雨，引發包括省會鄭州市在內多個城市出現嚴重的城市內澇及洪災，一些河流超出警戒水位，個別水庫潰壩，造成公交、鐵路和民航客運大面積延誤、停運，並且出現了重大人員傷亡和財產損失的情況。據當地氣象局統計，受災人數已超過三百萬。幸好在大量人員參與救援下，目前災情已開始緩和。不過，仍有大量受災群眾需要安置，防汛救災形勢依然嚴峻。為此，我們首先要向對遇難人員與家屬表示深切哀悼，向所有緊守崗位、努力不懈的前線救援人員致敬。

天災無情，人間有愛。河南暴雨和洪澇牽動著全國人民的心，亦牽動著澳門同胞的心。連日來，本澳各界亦透過不同渠道為河南災區人民捐資捐物，藉以表達對同胞的關心和慰問之情，充分體現了澳門居民與內地同胞骨肉相連、血濃於水的同胞之情；更顯示出了澳門人與祖國同呼吸、共命運的愛國愛澳情懷。

大家知道，國家一直以來對澳門各個方面都關心備至，澳門之所以有今日的繁榮穩定，很大程度上是得益於國家及國內各兄弟省市長期以來對澳門的支持和鼓勵。記得2017年超強颱風“天鴿”來襲時，令澳門這座小城遭受重創，當時幸得中央政府和解放軍的幫助才能安然渡過，使損失降至最低，這深刻地詮釋了血濃於水的同胞親情。為此，我們呼籲能夠有更多的市民關注河南災情的發展，並提供力所能及的援助，與河南省的同胞同舟共濟、共克時艱。

最後，我們衷心祝願受災地區能早日脫離洪害，受損的家園能早日重建，傷者能盡早康復，受災居民也能夠盡快恢復正常生活。

崔世平議員

藉緊湊城市規劃 促防災都更雙結合

上星期，在河南省發生了歷史罕見的極端強降雨天氣，僅三天的降雨量就等同當地以往一年的總雨量，多地嚴重洪澇災害的情況矚目驚心。隨着全球氣候暖化，特大暴雨的發生變得頻繁。澳門在6月1日暴雨的總雨量亦創下澳門的新紀錄，相信大家深刻感受到異常天氣的逐漸常態化。政府近年積極開展防洪、排澇、擋潮等治水研究和工程建設工作，從「山竹」的成功經驗知道，我們雖然無法避免異常天氣的挑戰，但仍可以通過人為措施，一步步將影響降低到可接受的範圍。當中工程手段必不可少，城市規劃的手段亦是同樣重要。

有個案例想同大家分享。2012年，超強颶風「桑迪」吹襲紐約導致40多人死亡、逾9,000座建築物被浸、200萬人無家可歸。災後，當地政府立刻調整洪澇危險區，包含環繞曼哈頓16公里的海岸線，以及近3000萬平方米的建築，繼而結合堤壩、社區設施與城市景觀的概念開展整體規劃設計，最終形成「BIG U」方案。在防止風暴潮再次淹沒城市之外，同時為城市創造新的公共空間，顧及當地的文化、社會和經濟需求。

U型的防護性景觀帶主要分為三部份：第一部份是通過加建橋樑護堤、升高原有公園微地形的濱海公園；第二部份是將圍繞人口稠密的舊城區的天橋下，設置公共活動空間並安裝可隨時「落閘」的大型擋水板，以應付防洪需要；第三部份則是設置了延伸入海的博物館、水族館及其他娛樂設施等的親水觀光休憩區，優化城市邊緣地帶的社會集聚、社區規劃功能。

借鑒BIG U方案中的一些新思維，我提出以下建議給各界思考：

一是推動空間的多元複合利用。澳門與紐約都是寸土寸金的，如果一處空間僅承擔一個功能的話，未免有點奢侈。BIG U 的濱海空間既是工程堤圍，也是社區公園、雨天操場，提供景觀、防洪、排澇、降溫、休憩等多元服務，這樣土地價值才得以更好體現集約用地。通過合適的引導，形成日常使用和緊急需求雙結合、多元功能的複合互動，其實是有利於創新的發展。

二是提倡“平災結合”。日前一個規劃工作坊中有社會人士提出，與其追求不被浸，更實際的是追求不怕浸，通過空間設計，日常的社區活動場所，亦可以成為異常天氣下的緩衝區。戶外土地如此，室內空間當然也應納入規劃的選項之中。

在面臨愈益嚴重的氣候災害下，我們更要秉持變革創新的思維，協同多元利用及平災結合的緊湊城市規劃手段，官民一心共同奮進，定能提升澳門的抗災性、城市韌性及永續性。

梁安琪議員

《澳門青年政策（二〇二一至二〇三〇）》日前正式公佈並實施，當中，如何做好青年生涯規劃，讓青年找到未來發展路向，也是備受社會熱議的話題。如何進行生涯規劃，樹立發展目標，往往是人生中最為關鍵的抉擇之一，因此無論是高等院校抑或是普通中學，對學生進行一定的生涯規劃之輔導與教育都有必要性。在其他發達國家，這項教育非常普及，從中學開始，已進行系統式的教育，讓學生明確自身的發展目標和理想。

當局表示在未來的工作上，青年生涯規劃有很多不同層面需要考慮，包括中學階段做好學生升學輔導，讓青年了解不同專業內容、發展前景、國家發展規劃等。雖然當局近幾年有推出一系列措施鼓勵青年人認識並做好未來人生發展路向，但在本澳高中教育對學生在這方面的教育，還有較大的提升空間。根據去年“澳門中學推行生涯規劃教育的成效”的研究結果，發現學生獲得生涯規劃資源的方式有局限性，逾八成受訪老師並沒有接受過生涯規劃教育培訓，有超過八成半的受訪老師認為有需要優化老師對這科目的教育培訓。此外，根據“澳門中學生自我認同對其生涯決策的影響調查二〇二〇”的研究結果，顯示僅有一成半受訪者有清晰久遠的生涯規劃，超過50%受訪者表示「考慮不是太深」，有過半數受訪者表示需要學校提供相關服務。

因此，當局應更加重視高中生的生涯規劃工作，針對高中生建立專業而系統的生涯規劃教育機制，有效引導學生建立和完善個人的發展目標和理想，使學生能根據自己的實際情況，適當調整階段性目標。此外，製訂詳細的推廣生涯規劃教育的工作計劃，加強校內這科目的教育人員配套，優化對老師的教育培訓，提高這方面的教育質量。檢討及完善現時關於這方面發展的教育政策，特別需要按照不同年齡階段循序漸進的推動工作，並貫徹“教育興澳、人才建澳”理念，結合未來本澳的定位及粵港澳大灣區建設等國家政策，將新興行業納入青年導向性的教育範疇中，從而為本澳的多元發展培育更多創新性多元人才。