

口頭質詢

林宇滔議員

全面檢視規劃海岸空間 打造休憩綠廊還岸於民

澳門是一個海濱城市，居民本應有不少親水空間，但本澳大部分海岸因不同原因並無對外開放。回歸後，澳門的海岸線因填海等原因快速增加至76.7公里，但居民可直達、使用的公共海岸空間不增反減。更甚者，儘管黑沙環、內港、筷子基、青洲一帶的海岸情況有所改善，但沿岸污染嚴重，不時傳來惡臭或出現大量死魚，與本澳海濱城市和昔日漁港的形象格格不入。

四年前，本人與團隊提出「全新海岸線計劃」，力促特區政府制訂短、中、長期的海岸整治規劃，以澳門半島南海岸線作為切入點，逐步對全澳海岸地區進行環境優化、接連，尤其路氹地區，更可透過與地區中心地帶接連的專道，形成「休閒為主、交通為輔」的環型走廊，還海岸於民，並推動綠色出行。

經過社會各方面的共同努力及相關部門的積極配合，政府已拍板興建由科學館到媽閣、全長五公里的「澳門半島南岸海濱綠廊」，當中第一期的「觀音像海濱休憩區」於2021年5月落成啟用，深受社會歡迎；第二期由觀音像到媽閣的海濱綠廊的規劃設計去年已開展，並計劃今年內完成。加上近年氹仔海濱休憩區、路環單車徑、水塘休憩區、黑沙灣海濱公園沿岸、筷子基北灣沿岸等，每逢早晚或假期亦人流如鯽，證明本澳室外休憩空間和親水空間極為缺乏。

為此，本人認為特區政府應在觀音像海濱休憩區的成功基礎下，盡快落實「澳門半島南岸海濱綠廊」第二期，並連接第一期，建成由科學館到觀音像、新城B區、旅遊塔、媽閣全長約5公里濱海綠廊，配套連接原有的南、西灣湖休憩空間，為澳門居民打造一個集運動、休憩、單車和親子活動的全新濱海空間。

此外，特區政府亦應徹底優化現有海岸空間，全面規劃、翻新全澳的沿岸和親水空間，截污清淤，優化環境。長遠而言，特區政府應在城市總體規劃及分區詳細規劃中，將全澳包括新城五區的海岸空間全部預留供公眾使用，真正做到「還岸於民」！

為此，本人提出口頭質詢如下：

一、政府表示，「澳門半島南岸海濱綠廊」第二期的規劃設計去年已開展，並計劃今年內完成，目前進度如何，第二期的動工及竣工時間表為

何？能否按承諾在今屆政府任期內完成全長5公里的「澳門半島南岸海濱綠廊」及單車徑？

二、當局會否全面檢視本澳海岸線空間，會否制訂短、中、長期海岸整治計劃，逐步規劃全澳湖岸和海岸，開放給予公眾使用，使之成為可供大眾休憩的空間，並將之納入總體規劃的「慢行交通」規劃當中？當中全長3.3公里的氹仔海濱休憩區（單車徑）與全長1.7公里的路環蓮花單車徑相連計劃進度為何，何時能夠將全長超過6公里的路氹單車徑相連？會否將氹仔海濱休憩區（單車徑）往東延伸至原海洋世界地段一帶？路環南岸一帶海岸線除兩公眾泳灘及龍爪角的海岸徑外，居民很少能夠到達，當局有否計劃延伸龍爪角海岸徑，由竹灣延伸至鄉村馬路譚公廟前地，讓澳門居民可以感受路環南岸線的美麗風光？

三、特區政府於2020年底完成《澳門城市總體規劃》草案的公開諮詢，請問當局，在制訂《澳門城市總體規劃》和各個分區詳細規劃時，會否明確將全澳所有海岸及湖岸空間，尤其是新城五區的海岸線均預留作公共空間，並結合85平方公里海域的管理權一併思考，在本澳不同岸點規劃更多不同的本地海上航線，或作為不同海上活動的上落點？

U Tou LAM
Assinatura digital
林宇滔
2021.11.08
16:10:27 +0800