

書面質詢

宋碧琪議員

就放寬澳車北上措施提出書面質詢

隨著粵港澳大灣區綱要規劃的出台，粵澳合作不斷深入，在基礎設施的互聯互通上更加快了發展步伐。除了港珠海澳大橋開通後，去年橫琴新關也正式啟用，今年更開通了青茂口岸，現在還有橫琴車道擴建、輕軌的聯通工程加快建設。相信這些基礎設施的落實，將有利於人流、物流的互通發展，更有利於澳門居民在大灣區的發展，使澳門進一步融入國家發展大局。

“澳車北上”是澳門進一步融入發展的重要舉措，更是國家支持澳門發展的重要政策。然而，多年來雷聲大雨點小，只有橫琴率先放寬單牌車入琴，而在其他地區都沒有進一步擴張，尤其是更多澳門居民居住的珠海、中山等地亦沒有任何突破，限縮了居民跨境生活、工作的空間，更降低了居民對融合發展的期望。據了解，現時有一些職業司機在疫境下亦開始化被動為主動，積極走進灣區找客戶、找生意，然而受限政策未聯通，要在內地做司機又要重新考駕照、又要再買車、買保險，多重負擔影響了澳門居民往內地發展。疫情變化影響，特區政府除了打通基礎設施聯通，更要以“開放發展”決心，加快打通政策措施，做好制度融合，加快推進本澳融入灣區發展，以促進澳門居民的發展空間。

為此，本人提出以下質詢：

1. “澳車北上”是澳門融入發展大局的重要舉措，尤其對於現時在粵澳兩地跨境生活、工作的居民十分重要的發展支持。特區政府一直強調，積極推動有關政策的落實，除了單牌車入琴的政策放寬後，未來當局將如何繼續爭取落實“澳車北上”政策打通？會否在粵澳深度合作的關鍵期內優先爭取落實“澳車入粵”？
2. 車與人要跨境便捷流動，除了基礎設施建設，也要有配套措施的軟件發展，如澳車北上所需的駕照的互通、車輛保險的互通。現時疫下本澳居民亦想北上工作，然而重新考駕照又相當繁瑣，當局未來將如何進一步平衡社會意見推動相關駕照互認工作，以便利於澳門居民跨境發展？
3. 早前，本澳與內地已就澳車入琴的第三者責任險相關事宜進行溝通協商，以提供“兩地一保”，以減輕跨境車主壓力，加快人員流動。現時雖以一站式服務提供便捷辦理通道，但本澳單牌車入內地仍需購買多一份第三者責任險，即使只入橫琴一次，因保險公司手續費用問題，都需投保最短為期一個月的第三者責任險。若上港珠澳大橋更有可能

購買三地保險，才能保障三地通行。在疫下經濟遇冷時期，一輛車購買兩份保險，對居民負擔太重，大大減低居民出行意欲。請問當局有否繼續考慮以兩地合保的形式，實際性降低居民負擔，加大出行意願，促進兩地人員進一步流動？