

書面質詢

林宇滔議員

新區批建油站供95汽油 增市場競爭降燃油開支

近期，由於全球原油需求增加，加上歐洲出現能源危機，導致國際油價飆升，亦間接令本澳的車用燃料和家用石油氣價格不斷上漲。

據經濟及科技發展局所公佈的石油產品價格資料顯示，各間油站的車用無鉛汽油價格^[1]，已由今年1月的平均每公升澳門幣10.46元，上升至10月底的澳門幣12.45元，上升幅度達到18.98%；車用低硫柴油價格^[2]由今年1月的平均澳門幣11.84元升至10月底的澳門幣13.84元，升幅達到16.89%。

至於家用石油氣^[3]方面，今年5月的桶裝家用石油氣零售價平均每公斤澳門幣17.95元至18.58元；而今年8月的零售價已升至每公斤澳門幣19.24元至19.83元。

事實上，社會對於本澳車用燃料和家用石油氣零售價「加快減慢」的情況早已怨聲載道。雖然特區政府於2015年2月恢復「石油產品進口准照制度」，並透過特區政府網站和消費者委員會「澳門燃料價格情報站」手機應用程式，定時更新各類燃料的價格。儘管燃油市場的資訊透明度已有大幅改善，但是「加快減慢」、「捱貴油」的問題仍無法解決。實際上，根據政府資料，不同原產地的無鉛汽油及低流柴油入口價差高達五至六元，但實際零售價差卻不到一元，明顯違反市場規律。

市場缺乏有效競爭，也令本澳燃油市場缺乏合理的選擇，根據「香港競爭事務委會」2017年曾發表報告，全球只有港澳為僅單一供應98辛烷值汽油的地區。值得注意的是，雖然按照第44/94/M號法令的規定，本澳僅能售賣辛烷值為98的車用無鉛汽油，但是在2016年，特區政府頒佈第15/2016號行政法規《車用無鉛汽油及輕柴油標準》，容許油站售賣適合本澳九成九汽油車使用、且價格最少便宜一成五的95辛烷值無鉛汽油，惟五年過去，本澳市場竟然仍只供應九成九汽車都不需要的「貴油」！

為此，本人提出以下書面質詢：

一、特區政府於2016年透過行政法規放寬本澳油站可以售賣本澳九成九汽車適用的95辛烷值無鉛汽油，但全澳油站至今仍未提供，變相令全澳汽油車要捱貴油及開銷最少增加一成五，政府會否優先批出油站土地，並要求新油站提供95汽油，通過市場壓力讓其他油站跟隨提供95油，讓廣大汽油車主支出可即時大幅下降？

二、2011年政府動用公帑興建的青洲臨時燃料中途倉投入運作，但只供五家批發商自行負責管理費作使用，其餘批發商要向他們繳付不受規範

的租金才可使用，政府當時解釋只有五家營運商有自己倉庫需集中搬遷至中途倉，當年預計只運作兩年，但十年已過其運作並無變化，中途倉變相成為新石油氣批發商進入澳門市場的障礙，政府有何措施確保中途倉的公平使用、確保行業的公平競爭？

三、要推動燃油市場的有效競爭，必須打破燃油行業上、中游及零售環境的無形障礙，政府會否明確推動燃油市場改革的牽頭部門，以及訂立明確時間表，落實包括將油庫納入公共事業規範、落實油站用地定期重新招標及恆常監管、以及確保燃料中途倉能讓所有經營者公平透明使用等系列工作？

[1] 經濟及科技發展局：2021年無鉛汽油零售價格調整表（更新日期：2021年10月25日） <https://bit.ly/3jCc6iD>

[2] 經濟及科技發展局：2021年低硫柴油零售價格調整表（更新日期：2021年10月25日） <https://bit.ly/3pErl9c>

[3] 經濟及科技發展局：石油氣零售價及優惠表 <https://bit.ly/3nxbRX5>