



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Relativamente ao plano de desenvolvimento de veículos eléctricos

Nos últimos anos, o Governo tem-se empenhado em promover o desenvolvimento de veículos eléctricos, por exemplo, alterou o Regulamento do imposto sobre veículos motorizados, para oferecer diversos tipos de benefícios fiscais para os veículos eléctricos, encarregou a CEM de instalar e gerir as instalações de carregamento eléctrico para uso público, oferecendo serviços de carregamento gratuito, e emitiu 100 alvarás de táxis eléctricos com o prazo de oito anos. Neste momento, o Governo está a realizar a consulta pública sobre o segundo plano quinquenal, e no respectivo documento de consulta refere-se que o Governo continuará a assumir a liderança na promoção do uso de veículos eléctricos, que nos edifícios de serviços públicos, em construção e a construir, deve reservar-se capacidade eléctrica e infraestruturas de carregamento lento em todos os lugares de estacionamento, e que esta exigência vai ser também aplicável aos edifícios privados.

No entanto, de acordo com os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, entre Janeiro e Agosto do corrente ano, havia em Macau 245 827 veículos matriculados, dos quais apenas 1971 eram eléctricos, e entre estes, 1476 eram automóveis ligeiros, 230 eram automóveis pesados, 217 eram motociclos, e 48 eram ciclomotores, ocupando menos de 1% do total dos veículos de Macau. A falta de instalações de carregamento é possivelmente um dos principais factores disto, pois, neste momento, nos parques de estacionamento e vias públicas, existem 200 lugares de carregamento para veículos ligeiros e dois para motociclos, e como a respectiva distribuição não é ampla, é difícil satisfazer as necessidades dos residentes.

Os motociclos eléctricos, especialmente, representam 13% do total dos veículos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

eléctricos, portanto, estão muito aquém do número dos veículos ligeiros eléctricos. Isto tem a ver com vários factores, por exemplo, há poucos tipos de motociclos eléctricos para escolha, e o seu preço, sem impostos, é, geralmente, mais elevado do que o dos motociclos tradicionais, por isso, não há incentivo para os residentes adquirirem novos ou trocarem os seus veículos convencionais por eléctricos. Mais, como nas vias públicas não foram instaladas estações de carregamento para motociclos eléctricos, os residentes, quando necessitam de fazer carregamentos, só podem fazê-los no Auto-Silo Jardim de Vasco da Gama onde há dois lugares de carregamento para motociclos eléctricos, e quanto a postos para a troca de baterias, só há alguns no parque de estacionamento público inaugurado em Junho do corrente ano. Quanto à instalação de equipamentos de carregamento nos parques de estacionamentos dos edifícios privados, o Governo já ajustou a proporção de consentimento dos proprietários, mas os residentes continuam a deparar-se com muitas dificuldades na prática, o que reduz, em grande parte, a vontade de comprar veículos eléctricos.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo já procedeu a alguma estatística sobre o número de edifícios privados onde já foram instalados equipamentos de carregamento para veículos eléctricos? Vai proceder a um planeamento global sobre a distribuição das instalações de carregamento nas diversas zonas? Vão ser criados mais postos de carregamento e de troca de baterias para motociclos eléctricos nas vias e nos parques de estacionamento públicos? O Governo já procedeu a um planeamento global sobre o desenvolvimento de veículos eléctricos? Que dimensão é que se quer atingir na promoção deste desenvolvimento?
2. Até 30 de Junho de 2021, o Governo estava a utilizar 36 veículos eléctricos [1]. De que planos concretos dispõe o Governo para aumentar a percentagem



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de veículos eléctricos na Administração Pública? E que percentagem é que pretende alcançar? Mais, para além dos veículos eléctricos, quantos veículos ecológicos é que o Governo tem neste momento?

3. Quanto aos veículos eléctricos, o Governo lançou a política de isenção de impostos e a medida de carregamento gratuito nos lugares de estacionamento públicos, mas de acordo com o resumo do relatório de investigação e estudo sobre a “Situação da Eficiência Energética na RAEM 2019”, apenas 26% das famílias estão dispostas a comprar veículos movidos a energias novas, e só 13,7% dos escritórios não governamentais querem comprar este tipo de veículos. Além disso, muitos residentes não compram veículos eléctricos devido ao preço e aos equipamentos de carregamento, entre outros factores. Assim, para além de aumentar o âmbito de cobertura dos equipamentos de carregamento, que outras medidas vai o Governo lançar para aumentar a vontade de comprar veículos eléctricos por parte dos residentes?

[1] Dados relativos aos veículos motorizados de Macau no 2.º trimestre de 2021, constantes das estatísticas da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego.

27 de Outubro de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Ngan Iek Hang**