

## 書面質詢

高天賜議員

### 特區政府須關注世界氣候變化，推行更多環保優惠政策保護環境

2021年10月30日，國家主席習近平於北京以視頻方式出席二十國集團領導人第十六次峰會第一階段會議並發表重要講話。會議上習主席表示「中國一直主動承擔與國情相符合的國際責任，積極推進經濟綠色轉型，不斷自主提高應對氣候變化行動力度」。

第26屆聯合國氣候變化大會〔下簡稱「氣候峰會」〕將於2021年11月1日至11月12日在蘇格蘭格拉斯哥舉行，解決氣候變化、環保已成為當代社會亟需加緊關注的重大議題，尤其是氣候變化主要問題——碳排放，二十國集團部份國家於此作出符合國情的減量碳排放的承諾，如中國將力爭2030年前實現碳達峰、2060年前實現碳中和；各國皆同意全球平均氣溫增加控制在只比工業化以前的時代高出攝氏1.5度以內的目標。

氣候變化已成為全球各國最為重視的議題，特別是碳排放方面的控制，現時世界共有37個國家/地區組織已納入政策議程、立法、向聯合國提交計劃及承諾達成巴黎協定。2021年11月3日，氣候峰會主席國英國表示會議上190個國家和組織承諾於2030年起逐步淘汰煤電等高碳排放行為。但對於澳門來說，截至現時我們未見就氣候變化作清晰規劃時間表。

實現碳中和的其中一個方法為發展環保新能源取代傳統化石燃料，其中氫能發展近年來越受各國的重視，澳大利亞於2019年發佈、德國於2020年發佈國家氫能戰略，均希望至2030年能以各種新能源方式取代傳統燃料，逐步達到碳中和的目標。

根據《澳門環境狀況報告2020》內容指出，陸路運輸工具為澳門溫室氣體主要排放來源。現時澳門的傳統化石燃料〔柴油〕車輛，如巴士、貨車，作為公共交通的巴士，傳統柴油巴士數量截至2021年6月仍佔將近4成。同時根據2020年世界衛生組織國際癌症研究中心的會議，將柴油引擎排放的尾氣被歸為「確定致癌物」，級別與石棉、俗稱砒霜的砷和芥子氣同級致癌物。

塑膠作為影響生態環境的主要「元兇」，雖然澳門於2019年11月18日正式實施第16/2019號法律《限制提供塑膠袋》，以1澳門元一個塑膠袋減低居民濫用塑膠袋，但生效數年後的今天，1澳門元一個塑膠袋的限塑方式效力漸弱，傳統的塑膠袋需要至少100年、最長可達600年的分解時間，嚴重影響生態環境。

減碳排放及減塑都為現時世界最為關注的議題，特區政府須繼續於環保政策方面推行更為嚴格的措施，以體現特區政府於保護環境方面盡其力量。

**基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：**

**1.** 澳門現時主要溫室氣體排放來源為陸上交通運輸，因此特區政府會否考慮推出更多優惠政策措施的詳細執行時間表〔如鼓勵社會加快以環保新能源〔天然氣、純電動、增程式電動〕車輛以取代殘舊的傳統化石燃料〔柴油〕車輛及油電混合型車輛〕，從而改善澳門的空氣質素，以還澳門居民、前線外勤人員、警務人員健康的工作環境？

**2.** 除了推行環保新能源車輛取代傳統化石燃料車輛政策外，特區政府有沒有繼續簡化及優化《私人樓宇停車場加裝電動車充電設施申請指引》行政申請流程的修改時間表，以提高環保新能源車輛的吸引力，促進居民購買環保新能源車輛令到環保新能源車輛的使用更為普及化？

**3.** 除了徵收塑膠袋費用外，特區政府就減少塑膠袋以減污染方面有沒有更深層次法規制定計劃，從而強化澳門參與達成近兩次氣候峰會提出的「全球平均氣溫增加控制在只比工業化以前的時代高出攝氏1.5度以內」的目標？